

丹东市“十四五”综合交通运输发展规划

丹东市交通运输局

目 录

一、“十三五”规划实施情况	1
(一) 主要成就	1
(二) 存在问题	9
二、“十四五”面临的形势分析	11
三、“十四五”发展的基本思路	14
(一) 指导思想	14
(二) 基本原则	14
(三) 发展目标	15
四、重点任务	22
(一) 构建现代化综合交通运输网络	22
(二) 改进提升客运出行服务品质	32
(三) 积极推进货运物流降本增效	36
(四) 迅速增强科技创新驱动能力	37
(五) 加快建设绿色低碳交通体系	39
(六) 切实提高安全应急保障能力	40
(七) 精准提升行业治理能力	41
五、环境影响评价	41
(一) 产业政策符合性分析	41
(二) 相关规划符合性分析	42
(三) 规划环境影响分析	42
(四) 环境保护对策和措施	44
(五) 结论和建议	46

六、保障措施	46
(一) 组织保障	46
(二) 人才保障	47
(三) 法规标准保障	47
(四) 国土资源保障	48
(五) 资金保障	48
(六) 实施管理保障	49

《丹东市“十四五”综合交通运输发展规划》（以下简称《“十四五”规划》）是贯彻落实《交通强国建设纲要》（下称《建设纲要》）的第一个五年规划，鉴于我省为首批交通强国建设试点省份之一，《“十四五”规划》要对标对表《建设纲要》重点任务，科学评估丹东“十三五”综合交通发展规划执行情况，坚持问题导向，找准发展定位，科学谋划未来五年发展重点。本《“十四五”规划》是指导丹东市“十四五”时期交通运输发展的纲领性文件。规划期限从2021年到2025年，规划基础年为2019年。

一、“十三五”规划实施情况

“十三五”期间，我市深入贯彻落实党的十八大和十八届二中、三中、四中全会精神，以科学发展为主题，以转变发展方式为主线，把握稳中求进的总基调，着力推进综合运输体系建设，着力调整运输结构，着力提升服务品质，着力加快产业升级，着力提升运输服务，努力推进综合交通、民生交通、智慧交通、绿色交通、平安交通发展，加快构建安全、便捷、高效、环保的综合交通运输体系，为全面建成小康社会提供强有力的支撑和保障。

（一）主要成就

1. 交通基础设施建设成果显著

“十三五”期间，丹东市围绕“以港兴市”为主要发展战略，按照港城联动发展要求，持续做好港口功能和配套设施建设。围绕打造“畅、安、舒、美”的公路通行环境，以构筑高快速铁路为干线，高速公路和国省干线为主骨架，以

县、乡公路相连接的布局合理、服务优质的初步现代化综合交通运输网络体系为目标，进一步提升公路覆盖水平和等级标准，大力实施国省干线公路维修改造工程，深入推进我市“四好农村路”建设。实施客货场站建设，推进公共交通优先发展，进一步完善客货运输体系和模式。

（1）公路网络更加完善

“十三五”期间，丹东市公路网络不断延伸，城际路网不断完善，省际通行能力进一步加强，主通道服务能力进一步增强，已经形成“一横二纵二疏港”的高速公路骨架网络，基本构建以“四横五纵”普通公路国省公路为干线，农村公路为支线的四通八达公路网络体系。截至 2019 年底，丹东市公路网总里程达到 9894.8 公里（含城管里程），公路网总密度达到 64.7 公里 / 百平方公里。

一是高速公路网布局趋于合理。“十三五”期间，建设完成了大东港疏港高速公路和前阳高速公路出口项目。截至目前，丹东全地区高速公路总里程达到 367 公里。

二是普通公路网结构更加优化。截至 2019 年底，丹东市普通国省干线公路总里程达到 1779.1 公里。“十三五”期间，我市累计完成干线公路黑色路面 1012.9 公里，其中：干线公路低标准改造 212.7 公里，大中修 800.2 公里。全市二级及以上普通公路里程达到 2032.221 公里，占普通公路总里程的 21.3%，较“十二五”期末增加里程 160 公里，占比增加 1.34 个百分点；高级次高级路面里程达到 7295.591 公里，占总里程 76.6%，较“十二五”期末增加里程 1091.259

公里，占比增加 12.8 个百分点。

三是路网末端更加深入。“十三五”期间，我市紧紧围绕“建好、管好、护好、运营好”农村公路的建设目标，通过大力实施精准扶贫工程、撤并村通硬化路、行政村之间通硬化路建设，“最后一公里”工程、“老少边”旅游路、产业路、资源路建设、农村公路安防工程以及危桥改造工程建设，全面提升了农村公路路况质量，改善了道路通行环境，积极助推脱贫攻坚、乡村振兴战略，基本构建起外通内联、遍布农村的公路交通网络。截至 2019 年底，我市农村公路总里程达到 7700.5 公里，建制村公路通畅率达到 100%，撤并村 100%通硬化路。

“十三五”期间，实施农村公路新建及维修改造路面 2454.9 公里，全市农村公路铺装路面里程为 5482.3 公里，占比达到 71.1%，比“十二五”期末增加 23 个百分点。具备条件的乡级公路沥青（水泥）路面铺装率达到 100%，农村公路实现“建、管、养、运”全面协调发展。

（2）水路运输发展水平持续提升

一是界河航道基础良好。鸭绿江（辽宁段）界河航道总里程 363 公里，包括：浑江口至水丰电站航道 146 公里；水丰电站至太平湾电站航道 30.4 公里；太平湾电站至中朝友谊桥航道 40.6 公里；中朝友谊桥至江海分界线航道 39 公里；鸭绿江柵岛水道 13 公里；鸭绿江西水道航道 23 公里；鸭绿江口《协定》适用范围以南自由航行区航道 71 公里。

二是航道管养设施投入到位。对鸭绿江（辽宁段）界河

航道 363 公里全部设标养护，设置航标 152 座。现有航道管理维护基地站房 1 处、工作船码头 3 处，各类航道维护船舶 17 艘，有力保障界河航道日常管理和维护。

三是水路运输保障能力持续提升。丹东港大东港区拥有 5-20 万吨级航道，全长 28 公里，分为上航道、中航道、下航道和外航道。其中，上航道长度约为 2.4 公里，航道有效宽度 230 米；中航道长度约为 3.8 公里，航道有效宽度 230 米；下航道长度约为 4.4 公里，航道有效宽度 250 米。外航道长度约为 18.3 公里，航道有效宽度 250 米。

（3）港口布局更加优化

丹东港现辖大东、浪头、海洋红三个港区和其它中小港口，共有码头泊位 48 个，其中万吨级以上深水泊位 25 个。综合货物通过能力 5015.6 万吨/年，旅客 27 万人次/年，集装箱 24.4 万 TEU/年。其中大东港区现有泊位 28 个，综合货物通过能力为 4887.6 万吨/年、旅客 10 万人次/年、集装箱 24.4 万 TEU/年；浪头港区现有 1000-3000 吨级泊位 5 个，综合货物通过能力为 105 万吨/年；其他中小港口现有 100-450 吨级泊位 15 个，综合货物通过能力为 27 万吨/年、旅客 17 万人次/年。海洋红港区为规划的新港区，港区规划已经通过省政府审批，港区功能定位待相关研究完成后确定。

“十三五”期间，我市积极推进丹东港参与港口资源整合，加快水运基础设施布局优化，港口能力得到明显提升。完成东沟作业二区 202#-204#泊位建设并投入使用，同期推动疏港道路、铁路装卸线、监管设施、消防设施等基础设施

建设，加快装卸工艺改造、清洁能源利用、环保设施等项目实施，为水路运输能力和效率提升提供基础设施保障。

（4）铁路网络平稳运营

丹东市既有铁路网络的平稳运行，为丹东市经济的快速发展提供了基础保障。

一是营运铁路运能充足。丹东市既有铁路营运里程4496.91公里，分别为沈丹铁路客运专线、沈丹铁路、丹大快速铁路和普通铁路丹前线，有43个客货运站（丹东站、丹东西站、东港北站、北井子站、大孤山站、东港站、丹东站货场、金山湾站、前阳南站等）。沈丹铁路客运专线建成通车后，丹东至沈阳仅需1.5小时，极大地提升了丹东向西融入沈阳都市圈以及东三省纵向综合运输大通道的便捷性。

二是地方铁路运输功能完备。丹东市现有4条产权铁路和10条铁路专用线。其中4条产权铁路分别为金山湾-沙河镇、丹东-沙河镇、丹东-前阳、前阳-东港，里程共计50公里。另有军事运输线路办理军运货物装卸作业，包括：蛤蟆塘站1线、端部线；南丹东站6、7、8、南改线、集装箱场2线；以及金板机场和金板村油库专用线，为边境国防事务基础物资运送提供了保障。

（5）机场发展稳步推进

丹东浪头机场全年共有在飞航线7条，分别为丹东-北京航线、丹东-上海（浦东）-深圳航线、丹东-青岛-上海（虹桥）航线、丹东-烟台-上海（虹桥），丹东-扬州-丽江航线，丹东-青岛航线，丹东-烟台-温州航线，较“十二五”期末

增加 2 条。“十三五”期间，完成机场改扩建，进一步提高了机场的服务能力和辐射能级，为实现机场口岸永久开放奠定了基础。

2. 运输服务水平不断提升

“十三五”期间，丹东市积极调整交通运输结构，完善港口集疏运体系，推广高效运输组织方式，进一步完善城市公共交通服务体系，进一步加快公路客货运车辆更新步伐，提高运输服务质量。

(1) 客货运量稳步发展，运输能力持续增强

一是港口客货运量稳定回升。“十三五”期间，丹东港的年吞吐总量和集装箱吞吐量都处于稳定上升的趋势，远远超过丹东市 GDP 总量的增长速度，港口发展成为带动城市经济发展的重要动力。截至 2019 年底，全年水运客货运量分别达到 45.3 万人和 338.1 万吨。二是民航运量快速增加。2019 年浪头机场全年航班起降架次为 2024 架次，比上年增长 1.9 倍；机场旅客吞吐量 25.9 万人次，比上年增长 2.1 倍（受机场改扩建施工影响，2018 年 5 月 20 日至 2019 年 1 月 29 日期间停航），与“十二五”期末相比分别增加了-4.5% 和 18.3%。三是公路运输量缓慢降低。截至 2019 年底，丹东市公路客货运量分别为 3618 万人和 7462 万吨，受运输结构调整政策和经济下行影响，与“十二五”期末相比，分别下降了 33.6% 和 3.6%，但公路仍是货物运输的主要方式。

(2) 道路运输场站设施升级，规模布局更加完善

“十三五”期间，全地区累计完成道路运输客货站场建

设项目 28 项。其中：客运站维修改造项目 3 项；新建农村客运站 7 项；新建农村客运候车亭 7 项 210 个；新建客运站安全例检线 3 条；配置客运站三品检查仪 8 台。客运场站基础功能进一步完善升级，初步形成布局合理、层次分明的城乡客货运场站体系。

（3）运输体系逐步优化，公共客运服务体系基本成型

“十三五”期间，丹东市积极推进城乡道路客运一体化发展，基本形成城际客运班线、城市公交客运、镇村班线客运三位一体的客运体系。保证村镇居民“行有所乘”，初步形成了干支相连，长短配套，辐射村镇，贯通周边的城乡客运网络，行政村客运班线通达率稳定在 100%，有效缓解村镇农民出行难和学生接送难的问题。公共客运服务体系建设工作进度加快，全市加大公共交通优先发展力度，实现中心城区公交站点 500 米覆盖率 100%。至“十三五”期末，全市公交线路达到 60 条，公交线路里程达到 1009.25 公里，较“十三五”期末增加 4 条线路合计 143.45 公里。对全部线路、站点和车辆进行重新布局调整，并扩展线路服务功能，增加大站快线（K 线）4 条。

（4）运输组织模式不断创新，运输比较优势充分发挥

“十三五”期间，我市以供给侧结构性改革为主线，以推进大宗货物运输“公转水、公转铁”为主攻方向，不断完善综合运输网络，创新发展多式联运组织模式，充分发挥综合交通运输的比较优势和组合效率，铁路、水运承担的大宗货物运输量显著提高，港口铁路集疏运量、集装箱多式联运

运量大幅增长，基本实现铁路做强、水运做好、公路做优、民航做大的现代综合交通运输体系发展目标。到“十三五”期末，丹东市普通公路货运车辆超限超载率控制在3%左右，航空航线网络进一步得到优化，机场货邮吞吐量稳定增长。

3. 行业治理能力不断强化

一是绿色交通发展持续推进。以绿色发展为引领，全市交通系统积极推进新能源运输装备推广和绿色公路建设。鼓励营运企业更新新能源运输车辆，提高绿色能源使用率，为实现“十三五”蓝天工程计划，更新243辆天然气公交车，61辆纯电动公交车，全市天然气公交车和气电混合动力公交车达512辆。加快推进直流充电桩安装，为公共交通绿色发展提供基础设施保障，持续推进我市交通运输行业可持续发展。二是交通智慧化水平不断提高。积极推进交通行业智慧化发展进程，“十三五”期间，我市与交通运输部建立全国城市公交联网IC卡乘车平台，自主建立“安东行”手机APP乘车功能（并扩展与银行卡、支付宝、微信、美团开展支付业务）。增设一体充值机、便捷充值机设备，建立电子站牌，所有公交车全部安装客流调查分析系统和刹车转向提示系统。完成4G升级改造公交智能调度系统和停车安全监视系统，建立智能化城市公交调度指挥中心，进一步提高我市公共交通智能化发展。完成丹东市交通运输综合行政执法队应急指挥中心弱电项目。三是行业监管治理能力进一步提升。“十三五”期间，交通运输行业改革创新取得突破性进展，放管服、供给侧改革、提质增效各项工作全面推进，

道路运输监督管理力度进一步加强。全面加强农村公路管理，落实路长制，稳步提升农村公路道路良好率，推进入户路建设。行业稳控综合治理能力加强，维护市场环境公平，规范市场运行。

4. 行业扶贫成效显著

按照交通运输部《“十三五”交通扶贫规划》和《交通运输脱贫攻坚三年行动计划（2018—2020年）》要求，“十三五”期间丹东市强力实施精准扶贫道路建设，坚持“脱贫攻坚，交通先行”的理念，以建设“四好农村路”为抓手，为精准扶贫对象新建村级公路，改善贫困村交通出行问题。基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理，建立健全农村公路建设管理养护和运行体制机制，不断加强全市交通路网建设和养护管理，全力助推脱贫攻坚。

（二）存在问题

1. 基础设施总量仍显不足，交通网络有待完善。

一是综合交通网络覆盖深度仍然偏低。公路对部分资源和产业基地、旅游景区的连接还不够顺畅，对区域经济的带动作用不强。民航支线、通用机场数量偏少，在一定程度上影响了航空在改善民生、维稳应急等方面作用的发挥。二是丹东市向北的通化、白山方向通道仍然薄弱。铁路方面仅有东北东部铁路联通，距丹东市区约200-300公里的空间圈层范围内，仍需6小时以上方可到达。三是部分重要通道能力不足、运输效率偏低。随着客货运输需求的快速增长，既有铁路和公路通行能力不足、服务水平下降的现象逐步显现，

部分普通干线通道技术等级低的制约作用逐渐凸显。四是水运基础设施不足，制约港口作用发挥。“以港兴市”是丹东市今后的发展战略，临港产业和对外贸易的发展需要以港口为依托。丹东港主要港区均地处河口地段，现有港区设施设备不足，同时存在航道长、宽度窄、局部水深较浅的问题，一定程度上制约了整个港口的发展。

2. 运输衔接转换仍然不畅，整体效率亟待发挥。

一是综合运输结构性矛盾较为突出。受铁路运输能力不足等因素影响，丹东市交通运输整体结构不尽合理，一部分长途、资源型运输任务仍然由公路运输承担，导致运输资源未能实现优化配置，物流成本较高。二是综合客运枢纽建设滞后。受管理体制分割、用地和资金落实困难等因素影响，丹东市综合客运枢纽建设进程缓慢，交通运输“零距离换乘”的客运理念未能得到充分体现。三是军民融合路网衔接不够顺畅。中朝边境辽宁段全长 221 公里，其中宽甸段全长 96 公里，目前尚无一条贯穿边境的抵边公路，沿线村镇沟通困难，鸭绿江沿线丰富的旅游资源得不到有效的开发利用，对沿线居民出行条件和旅游业的发展严重制约。

3. 运输服务效率仍然较低，服务品质亟待提升。

客货运输站场数量不足、质量不高，县城公路客运站普遍存在设施设备老旧、公交等配套服务缺失、交通组织不畅等问题，综合客运枢纽、物流园区等大型枢纽站场建设亟待加强。“一票式”旅客联程服务发展滞后，各种运输方式之间及与城市交通之间在班次、时间、运力配置方面缺少协调

与统筹。物流信息化水平整体较低，技术手段较落后，多式联运、甩挂运输等先进运输组织方式还未得到广泛应用。农村客运、城市配送、农村物流等发展水平离人民群众的现实需要仍有一定差距。

4. 行业治理挑战加剧，持续发展能力不足。

一是安全应急保障能力有待进一步提升。交通运输应对突发事件的能力仍然不足，相关基础设施设备仍然落后，法规制度和应急机制仍不健全，应急救援体系仍不完善。交通监测监控系统建设仍显滞后，监控能力不足，覆盖深度偏低。部门之间、行业之间缺乏有效的信息共享和协调沟通机制，应急响应的及时性、准确性和针对性较弱。二是交通行业科技创新能力尚未完全激活。主要表现在对现有存量进行改造和优化升级，自主创新能力有待进一步激发；移动互联网、云计算、大数据、物联网等新一代信息技术与综合交通运输融合发展总体还处于探索阶段；综合交通运输、枢纽建设与运营、交通动态监测与预警、交通运输经济动态监测等方面的科技水平还需进一步提升。三是行业监管治理能力尚未完全体现。主要体现在对新业态新模式的行业监管能力有待于进一步加强；市场行为仍不够规范，与社会的期望和要求有一定差距，市场秩序有待进一步完善。

二、“十四五”面临的形势分析

党中央、国务院高度重视交通运输发展，作出了建设交通强国的重大战略部署。2019年9月，国家印发《交通强国建设纲要》，为未来30年国家交通运输事业发展提出了指引

与遵循。“十四五”时期是交通强国建设的第一个五年期，《“十四五”规划》是推进交通强国建设的第一个五年规划，对于交通强国建设开好局、起好步具有重要示范带动作用。

结合宏观发展形势与辽宁省及丹东市交通运输发展实际，丹东市交通运输发展将呈现以下三个变化：在网络建设上，将从加快推进铁路、高速公路成网向改善普通干线技术状况、优化网络整体结构转变；在发展领域上，将从基础设施建设为主向建设养护、运输服务、运营管理、信息化建设、安全绿色等领域协调发展拓展；在发展模式上，将从重点提升各运输方式自身能力向推进运输方式间统筹协调、提高综合运输体系整体效率转变。

一是更加注重综合交通运输体系建设。积极融入国家“一带一路”和京津冀协同发展战略，构建综合交通运输大通道，助力辽宁对外开放形成新格局。重点建设以丹东港为起点，途经蒙古国乔巴山，再到达欧洲各地区的“辽蒙欧”综合交通运输大通道，加快建立沟通协商机制，促进铁路、公路、水运、航空等多种运输方式高效衔接，实现互联互通。

二是更加注重运输结构调整。着力优化投资结构、运输组织结构、市场主体结构，推动交通运输提质增效升级。大力发展城市公共交通，提高客运分担率。加快客运班线集约化改造步伐，推动建设快速公交系统。加快公路物流基地建设，培育重点物流企业。鼓励货运企业重点选用道路运输燃料消耗量达标车辆及集装箱、厢式、多轴重载、专用车辆等优先发展车型，进一步降低能耗、提高运输效率。加快淘汰

老旧运输船舶，大力发展节能环保、经济高效船舶。推动港口资源整合和转型升级，促进港口集约化、一体化发展。

三是更加注重交通运输行业智慧发展。坚持把“智慧交通”建设作为主战场，加大新技术、新设备、新工艺推广应用力度，提高科技创新对交通运输发展的贡献率。加快公路水路建设市场、运输市场信用信息服务平台建设，完成云基础平台测试和初期应用。加大创新型人才培养、引进和使用力度，不断完善科技创新体制机制。扎实推进综合交通运输体系建设、交通运输转型升级、深化交通投融资体制改革等事关交通运输发展全局的重大课题研究，着力提高研究深度。

四是更加注重交通运输绿色可持续发展。把绿色发展理念贯穿于规划、设计、建设、养护、运营和管理全过程，提高土地、岸线等资源利用效率。强化质量和安全两大“基石”，全面提升工程质量，确保交通运输安全生产形势持续稳定。积极推广绿色环保施工材料，推广应用节能环保运输设备，加快发展甩挂运输等高效运输方式。加大新能源和清洁能源推广力度，推进城市公交和出租汽车“油改气”、“油改电”，逐步淘汰传统高耗能、高污染设施。

五是更加注重保障改善民生。把发展民生交通作为评判交通运输工作的标尺，切实提高交通公共服务水平。按照省交通运输厅部署，积极推进“四好农村路”高质量发展试点工作。继续实施农村公路维修改造工程，配合有关单位抓好“一事一议”财政奖补村内道路建设，积极创建乡村公路标准化养护工程。加大农村客运站和客运候车亭建设力度，落

实农村客运燃料补贴政策。

三、“十四五”发展的基本思路

（一）指导思想

按照市委、市政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，全面落实习近平总书记在辽宁考察和深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，落实新发展理念和“四个着力”“三个推进”，对标高质量发展要求，聚焦补齐“四个短板”，扎实推进“六项重点工作”，系统谋划发展，科学制定重大举措的全市“十四五”规划编制指导思想，《“十四五”规划》将以科学发展为主题，着力推进综合运输体系建设，着力调整运输结构，着力提升服务品质，努力推进综合交通、民生交通、智慧交通、绿色交通、平安交通发展，加快构建安全、便捷、高效、环保的综合交通运输体系，为丹东全面建成小康社会提供强有力的支撑和保障。

（二）基本原则

1. 统筹谋划，示范先行

统筹公路、铁路、航空、水运等各种交通运输方式的协调发展，加快构建现代化综合立体交通网络。依托丹东市独特的集多种交通方式为一体的综合交通基础性优势，积极贯彻响应国家和辽宁省有关综合立体交通网规划与建设实践，先试先行，率先打造形成方式齐全、衔接高效的综合立体交

通网示范性节点城市。

2. 主动融入，集聚引领

丹东区位上地处哈尔滨-长春-沈阳-大连这一纵向国家综合运输大通道的偏东一隅，综合立体交通网战略布局的重要原则之一是要主动融入国家运输通道和区域中心枢纽城市。在市域层面，综合立体交通网应进一步强化市、县（市）之间的联系便捷性和高效性，破解城市经济社会资源外流、空间上过度分散化发展的难题，发挥骨干交通设施和综合服务的集聚强心、引领发展的作用。

3. 适度超前，创新提质

秉持“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展思路，积极发挥综合立体交通网在发展过程中的先导作用，准确把握丹东的经济社会发展形势，以前瞻性的眼光适度超前发展，依靠创新增强交通转型升级的动力，全面提升交通运输的自主创新能力和保障能力，不断提升交通运输服务品质。

4. 以人为本，永续发展

交通运输是涉及群众切身利益的重大民生问题，要把“以人为本”的服务理念贯穿于交通设施与服务发展的始终。以提升群众出行满意度和舒适度为出发点，努力提高交通系统的效率，优化运输结构，积极发展低碳环保的运输方式，建设资源节约、环境友好、生态和谐的综合立体交通网。

（三）发展目标

（1）规划投资

“十四五”期间，全市规划完成交通运输行业投资共计

约 310.15 亿元。其中，公路项目规划投资约 125.31 亿元，丹东港总体规划调整、沿海港口建设项目约 115.62 亿元，铁路项目投资约 48.3 亿元，通用航空机场建设投资约 2.3 亿元，物流园区、枢纽站场及充电桩项目投资约 18 亿元，交通运输综合检测管理平台约 0.35 亿元，执法装备购置约 0.27 亿元。

（2）建设目标

1. 基础设施

在《丹东市立体综合网规划研究》的基础上，结合丹东地区发展和前期工作开展情况，兼顾发展和实施的可行性，在“十四五”规划时统筹考虑各种运输方式基础设施建设，重点突出公路、水路、客货场站（枢纽物流园区）等项目储备，系统梳理未来五年交通基础设施项目库，积极参与丹东国土空间规划编制，做好国土空间规划、生态控制红线的衔接，为交通重点项目建设预留用地。

——公路。“十四五”期间，加大国省干线公路升级改造力度，提升干线公路的服务水平。推进农村公路畅通改造，改善农村交通条件。完善边境地区路网功能，进一步加强国防交通建设，推进兴边公路建设，加快边境城镇间公路连接，推进抵边公路建设。到“十四五”期末，丹东市形成“干线成网、支线延伸、疏密有度、功能明确”的公路网络布局，公路总里程达到 10093 公里，较“十三五”期末增加 254 公里。

——铁路。“十四五”期间，为进一步满足大东港发送

和到达货物日益增长的需要，同时兼顾港口发展和群众出行的需要，加快建设大东港疏港铁路（丹东至前阳段），提升铁路运输对区域经济的带动作用。

——通用机场。融入全省“一廊两翼”的通用机场空间布局，弥补当前丹东市航空运输发展的空白，推进瀚星通用航空机场建设。重点发展抢险救灾、应急医疗、农业开发、通航旅游等接续替代产业，以推进地区经济转型和振兴发展。

——内河航道。“十四五”期间，为解决好航道畅通问题、补齐航道管理养护站点布局不合理的短板，科技引领绿色发展，提高航道养护能力，大力开展航道疏浚、船舶建设、卧泊基地及工作船码头、水运支持系统建设。

——港口。“十四五”期间，在市政府的领导下，促进港口发展，协调市直各相关部门，为港口企业发展提供服务。积极承接吉林向南发展战略，使丹东港与腹地经济更好更快地融入东北亚经济发展和国际贸易的大格局。

——场站。“十四五”期间，为完善交通运输枢纽主体建设，为道路运输业可持续发展提供重要的保证，结合丹东地区实际情况有计划的推进全地区客货场站建设工程。依托鸭绿江界河大桥丹东口岸工程，谋划和培育丹东陆上边境口岸型国家物流枢纽。

2. 运输服务

到“十四五”期末，在全市形成功能明确、层次分明、结构完善、衔接顺畅的道路运输系统。公路与城市道路、高速铁路与公路、港口与内陆交通实现顺畅衔接与转换，客货

运输效率大幅提高。出行服务品质全面提升，促进快速便捷出行，加大公交场站建设力度，保障公交路权优先，公共交通服务品质进一步提升。统筹城乡交通运输一体化发展，大幅提升交通公共服务均等化水平。降低物流成本，提升物流组织效率，增强物流综合服务能力，引领业态创新。

3. 智慧绿色

“十四五”时期实现智慧、绿色交通领域进一步突破。顺应国家北斗卫星和 5G 技术推广应用趋势，全面推进智慧交通发展，打造全市出行方式一站式服务平台。绿色低碳、节能环保的交通运输体系基本建成，交通运输能源利用效率显著提高，用能结构得到明显改善，资源利用和节能减排成效显著。推进交通运输能源结构大幅优化，建立绿色发展长效机制。新增城市公交、城乡班车和出租车节能环保车型比例达到 100%。

4. 平安交通

安全可靠、覆盖全面的安全应急保障体系基本形成。安全防护水平显著提高，安全基础设施显著改善，基本完成农村公路安全隐患治理，基本消除普通干线公路中的危桥（隧）和农村公路网中的大中危桥，提升普通国省干道桥梁主动防护能力，普通国省道当年新发现危桥当年处置率达到 100%，交通运输事故和伤亡人数大幅下降，安全和应急保障能力充分有力。

5. 行业治理

聚焦行业突出问题，完善行业治理体系，建成“服务高

效、保障有力”的行业管理系统。以科技信息为手段，安全畅通为目标，以管养并重为着力点，以法制健全为保障，以节能环保为动力，大力推进“智慧交通”、“平安交通”、“绿色交通”、“法制交通”的建设进程。提高交通安全监管能力和水平，完善应急系统，提高应对异常天气、运输事故等突发事件的能力，确保丹东市交通安全工作达到领先水平。

表1 丹东市“十四五”综合交通发展规划主要指标

类别	序号	指标项目	2019年	2025年	指标类别
基础设施	1	公路总里程（公里）	9839	10093	预期
		其中：（1）高速公路里程	360	360	预期
		（2）普通公路里程	9479	9733	预期
	2	普通公路二级以上里程	2032	2709	预期
	3	普通公路覆盖率（乡镇节点）	100	100	约束
	4	公路网总密度（公里/百平方公里）	64.3	66.0	预期
	5	铁路营运里程（公里）	4496.	4519.	预期
			9	6	
	6	通用航空机场（个）	0	1	预期
	7	综合客运枢纽站（个）	0	2	预期
	8	等级公路客运站（个）（二级及以上）	6	6	预期
9	乡镇、旅游景区新建公路三级以上比例（%）	--	100	约束	
10	陆岛交通泊位数量（个）	3	11	预期	
11	航道整治里程（公里）	--	31.321	预期	
运输服务	12	中心城区公交站点500半径覆盖率（%）	--	100	预期
	13	每万人拥有公共汽（电）车（标台）	--	14	预期
	14	中心城区公交出行分担率（%）	--	60	预期

务	15	普通干线公路优良路率达到 (%)	--	100	约束
	16	农村公路优良路率达到 (%)	--	100	预期
绿色 平安 交通	17	公交车、出租车新增车型环保比例 (%)	--	100	预期
	18	普通国省道当年新发现危桥当年处置率 (%)	--	100	约束
智慧 交通	19	全市出行方式一站式服务平台	--	完成	预期
	20	港航信息化管理平台 (个)	--	2	预期
行业 管理	21	运输方式间常态化协调管理机制	--	完成	预期
	22	公路营运车辆每万车死亡下降率 (%)		2	预期

四、重点任务

深入贯彻落实《交通强国建设纲要》指示精神，对丹东市“十四五”交通运输发展进行系统谋划和全面部署。构建现代化高质量综合立体交通网络，统筹铁路、公路、民航、水运等基础设施规划建设，以多中心、网络化为主形态，完善多层次网络布局，优化存量资源配置，扩大优质增量供给，实现丹东市交通立体互联。

（一）构建现代化综合交通运输网络

立足于丹东市特殊的“三沿（沿海、沿江、沿边）”区位，依托其边境口岸、机场、高铁、河港、海港、高速公路等具备类型较为齐全的多模式综合交通系统的区域唯一性基础优势，把握政策机遇，积极率先创建集合海、陆、空、口岸等为一体的“综合立体交通网先进示范性城市”，形成“便捷、高效、安全、绿色、智慧”的综合交通运输体系，将丹东打造成为边境门户型综合枢纽城市，充分发挥综合交通对其自身及区域范围经济社会的综合支撑和引领作用。

一是把握节奏，有序推进高速公路建设。推进高速公路网络化工程，优化完善国家高速公路布局，加快推进本宽高速公路的建设，实现县到省会城市直通高速。

专栏1 高速公路项目

本宽高速公路

本溪至桓仁（宽甸）高速公路为省级高速公路网项目，是本溪至桓仁高速公路与鹤大高速公路丹东至桓仁段的联络线，是《国家公路网规划》（2013-2030年）项目，本项目总建设里程为221.688公里，估算总投资275亿元。其中，丹东境内线路全长约46公里，采用双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽25.5米，全线拟设置互通式立交4座，服务区1处，停车区1处。具体为天桥沟、双山子、梨树沟（枢纽）互通式立交；天桥沟服务区；白石砬子停车区，估算总投资51.9亿元。

“十四五”期间全力推进本宽高速公路工作进展，推进该项目的实施有助于完善省域高速公路网络布局，切实提高宽甸县城与省会城市之间的快捷出行，同时对于沿线经济的发展具有非常重要的带动作用。

二是提升短板，着力加强国省干线公路改造。重点推进低标准路段提档升级，提升公路网服务市域经济、城乡一体化发展的保障能力；实施绕城公路，实现过境交通和城市交通有序分离、高效运行；对破损路面实施维修改造，增强道路服务质量。“十四五”期间丹东市共规划建设普通国省道新改建项目245公里，规划总投资50.1亿元。其中国道项目投资43.9亿元，省道项目计划投资6.2亿元。

专栏2 普通国省道项目

国道项目

“十四五”期间规划实施普通国道新改建项目里程合计183.8公里，总投资43.9亿元。

国道新建项目：包括G304丹霍线张家堡至迎宾岭段新建工程(凤城西环)等3个项目，里程合计33.6公里，项目估算总投资194380万元。

国道升级改造项目：包括G331丹阿线(西江-振江段)改建工程等5项工程，里程合计150.2公里，项目估算总投资244333万元。

省道项目

省道新建项目：包括S206本宽线赛马至白砬子桥段新建绕城公路等4个项目，里程合计10.1公里，项目估算总投资13287万元。

省道升级改造项目：包括S314丹交线马圈至花园段升级改造工程等5个项目，里程合计50.9公里，项目估算总投资49148万元。

三是保障民生，进一步提高农村公路发展质量和服务水平。推进服务于旅游、工业园区和资源开发等功能性干线升级改造，加快末端公路、瓶颈路段的改造，提升路网连通度。到“十四五”末，农村公路实现行政村互通、行政村到自然屯连通、屯屯互通的目标，并加强抵边自然屯农村公路互联互通工程建设，不断提升农村路网的覆盖深度和等级标准。其中：农村公路新改建里程共2400公里，估算总投资7.2

亿元。绕城公路新建里程合计 8 公里；旅游公路项目合计 427.6 公里；园区路项目合计 56.6 公里；资源路项目合计 29 公里。估算总投资约 28.01 亿元。

专栏3 农村公路项目

农村公路

“十四五”期间规划新建维修农村公路里程共计 2400 公里，估算总投资 72000 万元。

绕城公路

“十四五”期间规划农村公路绕城项目新建里程共计 8 公里，项目估算总投资 24000 万元。

新建项目：金七线新建工程，里程合计 4 公里，项目估算总投资 15000 万元。

升级改造项目：九蛤线改建工程，里程合计 4 公里，项目估算总投资 9000 万元。

旅游公路

“十四五”期间规划实施旅游路项目合计 427.6 公里，估算总投资 166502.82 万元。

新建项目：包括黑沙线黑沟至沙里寨段新建工程等 14 个项目，里程合计 89 公里，项目估算总投资 74964 万元。

升级改造项目：包括东小线改建工程等 19 个项目，里程合计 338.6 公里，项目估算总投资 91538.82 万元。

园区路

“十四五”期间规划实施园区路项目合计 56.6 公里，

估算总投资 54658.72 万元。

新建项目：包括集浪线集贤至浪头段新建工程等 9 个项目，里程合计 25.6 公里，项目估算总投资 41846.72 万元。

升级改造项目：包括丹长线同兴至光明振安段升级改造工程等 5 个项目，项目里程 31 公里，项目估算总投资 12812 万元。

资源路

“十四五”期间规划实施资源路项目合计 29 公里，估算总投资 34894 万元。

新建项目：包括新高线新炮线至高铁五龙背站新建工程等 3 个项目，里程合计 6.5 公里，项目估算总投资 21700 万元。

升级改造项目：包括金九线金山至九连城升级改造工程等 3 个项目，项目里程 22.5 公里，项目估算总投资 13194 万元。

四是稳步推进，港口、鸭绿江界河建设取得新的重大进展。依据《丹东港总体规划》，结合本地区产业特点，积极推动港口基础设施建设，进一步完善港口功能，促进区域内产业升级，加快推进航道治理工作，积极承接吉林向南发展战略。推进陆岛交通码头建设，消除制约陆岛发展交通瓶颈。

专栏4 丹东港总体规划调整、沿海港口建设项目

丹东港总体规划调整项目

为了更好地落实中发 37 号文和东北东部绿色经济带发展规划，加快推进沿江、沿海地区基础建设，依照正在编制的丹东港总体规划、丹东市综合立体交通网规划（2021-2050）和交通运输业“十四五”发展规划，根据丹东港总体规划中期调整，拟将鸭绿江水域和岸线纳入《丹东港总体规划》调整内。共新建码头 15 座，船舶 52 艘，航道 221 公里，以及其他配套设施，预计总投资 61.76 亿元。

规划项目共分上、中、下三段。其中：上段（水丰湖库区至 2 号旅游码头），新建码头 6 座，投资 1.4 亿元，投入船舶 24 艘，投资 1.3 亿元，航道 71 公里，投资 2 亿元；中段（1 号旅游码头至文安滩码头），新建码头 3 座，投资 1.1 亿元，投入船舶 18 艘，投资 0.55 亿元，航道 20 公里，投资 2 亿元；下段（浪头港区至海洋红港区），新建码头 6 座，投资 12.78 亿元。投入船舶 10 艘，投资 2.33 亿元，航道 130 公里，投资 2.3 亿元。项目其他配套设施投资 36 亿元。

丹东港 LNG 接收站项目

（1）工程建设地点

在丹东港大东港区东沟四作业区，码头布置在四港池口门以北，已建 20 万吨矿石泊位码头南侧，储罐等配套设施布置在 20 万吨矿石泊位堆场西侧，接收站占地面积 30.8 万平方米。

(2) 建设规模

本项目拟建 LNG 接收站及配套码头工程，接收站 200 万吨/年(年供气能力约 28 亿 m^3 /年)，主要建设 2 座 16 万 m^3 LNG 储罐及其回收、输送、气化设施和公用配套，预留 2 座 16 万 m^3 储罐。拟建 15 万 GT 的 LNG 船舶泊位 1 个，码头停靠 1.54~26.6 万 m^3 LNG 船舶。

(3) 投资估算

本阶段对码头区和陆域接收站进行初步估算，拟建码头、港池、航道、配套工程和陆域接受站投资测算费用约为 35 亿元。

(4) 项目的建设意义

项目的建设将降低天然气利用企业的生产成本，提高企业竞争力，拉动相关产业发展，有效降低居民的生活成本，改善丹东港生产结构，更好促进港口提质增效，对丹东市区域经济发展影响深远，对气化丹东、气化辽宁、气化东北有着显著意义。

一撮毛港区项目说明

一撮毛港区码头是由原丹纸码头异地改建而成，现为国家二类口岸。位于绸缎岛北侧，结合自然地形，呈“凸”型布置，岸线长度 1.95km，陆域面积 44.43 万平方米，规划 23 个泊位，岸线由北至南沿天然河道大致分三段布置，拟依法收归国有，并将周边 670 亩国有场地划入。发展边民互市贸易、冷链物流、建材加工、修造船等业务。拟筹集资金 10

亿元，其中投资 1 亿元建设口岸联检设施，投资 4 亿元完成资产重组调整泊位布局，投资 4 亿元发展冷链仓储物流和交易市场，投资 1 亿元建设机制砂石料和商混站。计划开工日期 2021 年 9 月，计划竣工日期 2023 年 9 月。

本项目的建设，突出一撮毛港区在鸭绿江航道的区位优势，充分利用临港产业链条长、对城市经济带动性强的特点，完善港口产业布局，辐射腹地经济区，增强沿江经济活力，提升港口对城市经济的带动作用。该港区作为连接鸭绿江及入海口的关键节点，对整合江海经济、环境资源，充分发挥港口岸线资源和区位条件优势，有利于以临港产业发展作为切入点，依托沿边沿海经济带的驱动，开拓国内国际市场，积极发展多式联运，促进国内国际产业合作，努力提升丹东经济发展竞争力和对外开放水平。

丹东港大东港区改扩建及升级改造工程

拟建丹东港大东港区改扩建及升级改造工程项目 6 项，包括：丹东港大东港区南 1#矿石泊位改扩建工程、丹东港大东港区南 2#泊位散杂货泊位改扩建工程、丹东港大东港区东沟一港池 1#、2#通用泊位改扩建工程、丹东港大东港区东沟一港池 3#通用泊位改扩建工程、丹东港大东港区粮食、13#、14#泊位升级改造工程、丹东港大东港区 6#泊位升级改造工程。估算总投资共计约 3.31 亿元。

航道交通建设

(1) 内河航道建设

“十四五”期间，鸭绿江（辽宁段）重点建设鸭绿江公

路大桥航道浅滩建设工程等 3 个航道建设项目和鸭绿江（辽宁段）航道巡查船建造项目等 3 个支持系统船舶建造项目，估算总投资共计约 1.7 亿元。

（2）沿海港口航道建设

丹东港大东港区庙沟航道工程：拟建 7 万吨级航道工程 2.8 公里，估算总投资约 1.2 亿元。

陆岛交通航道、防波堤建设

拟建疏浚工程 2 项，包括：大鹿岛陆岛交通航道疏浚工程、獐岛陆岛交通航道疏浚工程；拟建防波堤工程 2 项，包括：大鹿岛陆岛交通码头防波堤工程、獐岛陆岛交通码头防波堤工程。估算总投资共计约 1.23 亿元。

陆岛交通码头建设

拟建陆岛交通码头项目 4 项，包括：大鹿岛岛侧陆岛交通客运码头建设工程、大鹿岛陆侧陆岛交通客运滚装船码头建设工程、大鹿岛岛侧陆岛交通客运滚装船码头建设工程、獐岛陆岛交通客运码头工程。估算总投资共计约 0.92 亿元。

港口码头项目

拟建 3 个港口码头，包括：浪头港工作船和客滚码头、一撮毛客滚和杂货码头、水上巴士客滚码头，估算总投资共计约 0.5 亿元。

执法装备购置

拟购置港航交通运输执法船 3 艘，执法艇 3 艘，估算总

投资共计约 0.27 亿元。

五是加快进度，积极推进铁路网络扩能。新建大东港疏港铁路（丹东至前阳段），进一步提高铁路运输效能，优化区域综合交通运输体系，兼顾港口发展和群众出行，有效推动临港经济和港铁城协同发展。

专栏5 铁路项目

干线铁路

干线铁路扩能改造项目 2 项，项目总投资 35.2 亿元。
沈丹铁路电气化凤凰城至金山湾段扩能改造项目，估算总投资 12.9 亿元。

凤凰城至通化铁路（凤凰城至灌水段）电气化扩能改造项目
估算总投资 22.3 亿元。

地方铁路

新建大东港疏港铁路项目。项目全长 22.733 公里，自既有丹大铁路同兴站引出，下穿丹大铁路后沿丹大铁路西侧走行，上跨鹤大公路 G201、集龙线、新丹高 S326 及胜三线后新建郑家堡站，出站后继续沿丹大铁路向南走行至石佛河，接入既有丹前铁路。新建线路长 17.7 公里，同兴站疏解线长度 2.65 公里。全线新建车站 1 座（郑家堡站），改造金山站，隧道比例 11.85%，桥梁比例 31.95%。

联络线长度 2.37 公里，自金板村站前阳端引出，下穿鹤大公路 G201、丹大铁路后引入郑家堡站。预留前阳南线路正线长 4.9 公里，疏解线长 3.15 公里。

项目估算投资总额为 13.05 亿元。其中，主线估算投资 10.93 亿元（含新建郑家堡站）；联络线估算投资 0.77 亿元；金山湾站改建工程 1.34 亿元。

六是填补空白，推进通用航空机场建设。融入全省“一廊两翼”的通用机场空间布局，成为构建运距适宜、覆盖面广，功能互补、结构优化的省域通用机场网络有力组成部分，弥补当前丹东市航空运输发展的空白。重点发展抢险救灾、应急医疗、农业开发、军民融合、航空物流、通航旅游等接续替代产业，以此推进地区经济转型和振兴发展。“十四五”瀚星通用航空机场建设项目规划完成投资 2.3 亿元。

专栏6 通用机场项目

“十四五”期间机场建设项目共 2 项，均为新建通用机场项目，规划投资 2.3 亿元。

新建丹东瀚星通用航空机场，估算总投资 28000 万元，“十三五”投资 5000 万元，“十四五”拟投资 23000 万元。

新建凤城市通用航空机场项目，此项目“十四五”期间拟进行选址、开展考察工作。

（二）改进提升客运出行服务品质

统筹规划形成功能层次合理的道路客运网络布局，完善客运场站功能，重点推进综合客运枢纽场站建设，合理调控客运资源，拓展特色客运业务，引导客运装备优化升级。

一是加快推进综合交通枢纽和站场体系建设。构筑以高铁、航空为主体的大容量、高效率区际快速客运服务，提升

主要通道旅客运输能力。推广城际道路客运公交化运行模式，打造旅客联程运输系统。进一步优化农村客运候乘环境，结合客运线路通村情况和农民群众候车乘车需求，优化候车厅建设布局 and 结构形式，到 2025 年，实现有候乘需求的行政村全部配建农村客运候车亭。

专栏7 物流园区及枢纽站场项目

“十四五”期间，丹东市全地区综合交通枢纽和站场建设项目共 9 项，估算总投资共计 170110 万元，其中拟申请省投资 13500 万元。

丹东口岸综合物流园区

丹东口岸综合物流园区位于丹东市翡翠湾，主要建设邮轮游艇码头口岸、互市贸易区、海关查验区、仓储区、冷链物流区、生产辅助区、生活辅助区，项目占地面积 1070 亩，项目工程类型为口岸经济区建设，总投资 15 亿元，工期两年。

随着将来中朝鸭绿江公路大桥的开通，项目的实施将带动辽东半岛经济带产业发展的协调和优势互补，将带动沿海经济带经济区之间的互动发展，推动经济社会要素的快速流动，并在更大范围、更深度地带动丹东乃至东北腹地的经济发展带动东北地区与朝鲜、韩国、日本之间的经济交流及人员往来，为丹东经济发展提供可靠的保障。

随着项目的建成，丹东市可充分利用临港产业链条长、对城市经济带动性强的特点，并充分发挥港口资源和区位条件优势，以临港产业发展作为切入点，依托沿边沿海经济带

的驱动，开拓国内国际市场，积极发展多式联运，促进国内国际产业合作，努力提升丹东经济发展竞争力和对外开放水平。作为丹东城市经济发展的重要组成部分，项目的建设对于促进区域经济转型升级，推进经济发展和对外开放具有重要意义。

综合客运枢纽

新建综合客运枢纽项目 3 项，估算总投资 17000 万元。新建丹东市凤城公铁客运站工程，一级站标准，建设内容为客运站主楼、停车场、换乘区，占地规模 23370 平方米，其中建筑规模 1670 平方米，估算投资 5000 万元，申请省投资 4000 万元。

新建丹东东港市客运枢纽站工程，一级站标准，占地规模 66667 平方米，其中建筑规模 10000 平方米，估算投资 5000 万元，申请省投资 3000 万元。

新建丹东宽甸县客运枢纽站工程，一级站标准，占地规模 65000 平方米，其中建筑规模 1500 平方米，估算投资 7000 万元，申请省投资 5000 万元。

市、县级客运站

市、县级客运站维修改造工程共 5 个项目，估算总投资 3110 万元。

丹东凤城市中心客运站智能升级改造工程，一级站标准，估算投资 560 万元，申请省投资 300 万元。

丹东东港市客运站维修改造工程，一级站标准，估算投资 900 万元，申请省投资 700 万元。

丹东东港市孤山客运站维修改造工程，二级站标准，估算投资 300 万元，申请省投资 200 万元。

丹东东港市大鹿岛客运站维修改造工程，三级站标准，估算投资 400 万元，申请省投资 300 万元。

丹东市凤城通远堡客运站维修改造工程，二级站标准，估算投资 950 万元，全部为地方自筹资金。

二是推进城市公共交通优先发展。公共交通优先发展地位全面确立，人民政府主体责任落实到位，公交企业经营效益明显改善，运输能力和服务水平大幅提升，公交车辆运行速度明显提高。通过建立公安、交通运输、住建部门保障公交路权优先的联合工作机制，全力推进公交专用道路及配套设施的设置、使用和管理工作，切实发挥专用道路权优先保障作用，公共交通出行的吸引力显著增加。城市中心城区公共交通站点 500 米全覆盖，公共交通占机动化出行比例达 60% 左右，我市公交车万人拥有率达 14 标台以上。

专栏8 停车场充电桩项目

“十四五”期间，丹东市新建停车场及充电桩项目共 9 个，估算总投资 9900 万元，其中拟申请省投资 3850 万元。

停车场

新建停车场项目 2 项，估算总投资 4400 万元。

新建丹东东港市客运公司停车场项目，占地规模 2000 平方米，估算投资 2700 万元。

新建丹东宽甸县睿通停车场项目，占地规模 1700 平方米，

其中建筑规模 5000 平方米，估算投资 1700 万元，申请省投资 1000 万元。

停车场及充电桩

新建停车场及充电桩项目 7 项，估算总投资 5500 万元。新建丹东凤城市高铁站公共停车场工程，占地规模 25000 平方米，估算投资 3600 万元，申请省投资 1000 万元。

新建丹东市凤城市凤凰城站公共停车场工程，占地规模 14000 平方米，估算投资 650 万元，申请省投资 600 万元。

新建丹东东港市公交枢纽站停车场及充电桩工程共计 5 项，占地规模 10000 平方米，估算投资 1250 万元，申请省投资 1250 万元。

三是深化交通运输与旅游融合发展。推动旅游专列、旅游风景道、旅游航道等发展，完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能。推动与朝鲜两国的旅游交通发展。

四是积极推进城乡交通运输一体化发展。有序推进城市公交线路向周边乡镇延伸，积极发展“镇村公交”，因地制宜探索创新客运服务新模式。推行区域经营、预约响应等服务模式，完善城乡客运服务网络。加大农村公路安全风险管控和治理力度，全面消除既有隐患，切实提升农村客运安全运营水平。

（三）积极推进货运物流降本增效

一是优化交通运输运力结构。运输组织结构和经营结构更趋合理，运输企业规模化、集约化水平明显提升，物流社

会化、专业化水平明显提高，以区域物流枢纽、综合物流园区和专业物流市场为支撑的现代物流网络体系基本完善，全社会物流费用占 GDP 比值降至 17% 以下。

二是推动“互联网+”高效物流发展。支持网络货运平台经营，推动物流活动全过程数字化，大力发展网络货运等道路货运新业态。

三是推进农村物流配送网络体系建设。推动农村交通物流高质量发展，完善农村物流服务网络。鼓励农村地区充分利用邮政、供销网点以及客运站，推动形成集客运、物流、快递、道路养护等功能于一体的农村综合服务站、司机之家，积极发展农村物流末端节点。充分发挥农村公路的引领支撑作用，在实现农产品外运、促进旅游开发、支撑重点园区发展等方面发挥不可替代的作用。积极推动农村客货邮融合发展，鼓励合规利用农村班线客车代运邮件和小件快递，健全末端小件快运服务体系。

（四）迅速增强科技创新驱动能力

一是加快推进交通智能化信息化建设。交通信息化发展规划体系更加完善，整体框架更加明晰。公众出行信息服务系统、物流信息服务系统初步建立，ETC 车道实现全覆盖，三级以上客运站联网售票率达到 100%。交通基础设施和重点载运工具监测监控网络更加完善。交通数据资源整合与共享机制初步形成，交通电子政务平台基本形成。提高港航信息化管理水平，重点建设一套水路运输安全监管营运平台和建设港口综合调度、应急管理，实时播报平台。

二是打造“互联网+交通”新模式。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合，促进形成“互联网+”背景下的交通运输新业态和新模式。加快推进信息资源整合与服务工程，实现全行业跨区域、跨部门协同应用和更好服务群众。构建综合交通大数据中心体系，深化交通公共服务和电子政务发展，实现行业内数据资源的互联互通，提升资源利用效率。

专栏9 交通运输综合监测管理平台项目

“十四五”期间，丹东市交通运输综合监测管理平台项目共4项，估算总投资0.35亿元。

丹东水路执法及安全运营综合管理平台

针对丹东市港口经营客运企业的执法及安全监管，以及内陆重点水域、重点船舶等的水上安全监管缺少基于一张图的看的见、通的上、轨迹化、可记录的信息化支持，为提高全省水路客运的安全生产水平，急需将全省港口经营客运企业安全生产的有关数据接入到省交通厅的信息化服务平台，并整合在GIS平台上，做到有图可看，有迹可寻，监管有力。估算总投资900万元。

丹东市智慧港航综合可视化信息平台

建设港口综合调度、应急管理，实时播报平台。估算总投资1200万元。

丹东市交通运输综合监测与应急处置平台系统

开发丹东市交通运输综合监测与应急处置平台系统（以

下简称平台系统)能够大力推进我市现代化综合交通体系和智慧交通建设进程。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通运输行业深度融合。推进数据资源赋能交通发展,加速交通运输服务网与信息网络融合发展,构建我市综合交通大数据中心体系,深化交通公共服务和电子政务发展。估算总投资1400万元。

“四好农村路”智慧交通和信息化建设

“四好农村路”建设智慧交通和信息化打造涵盖农村公路行业全域大数据资源池,并统一数据维度与数据标准,形成“一个平台、建管养运四个系统与一个移动端APP”的“1+4+1”的模式。

(五) 加快建设绿色低碳交通体系

一是深入贯彻落实绿色发展理念。把绿色低碳循环交通体系建设放在更突出的位置,着力推进行业节能减排,加强环保监管,集约节约高效利用资源,努力建设资源节约型、环境友好型行业,降低营运车辆单位周转量能耗、提高城市客运车辆中节能环保车比重、提高国省干线公路路面旧料循环利用效率。

二是接续优化交通能源结构。推进新能源、清洁能源应用,促进公路货运节能减排,推动城市公共交通工具和城市物流配送车辆全部实现电动化、新能源化和清洁化。打好柴油货车污染治理攻坚战,统筹油、路、车治理,有效防治公路运输大气污染。

专栏10 绿色交通发展

“十四五”期间，丹东市将积极处理好交通噪音污染，降低交通沿线噪声、振动，妥善处理好大型机场噪声影响。丹东港严格执行国家和地方污染物控制标准及船舶排放区要求，推进船舶、港口污染防治。力争在“十四五”期末形成以下“3基本2显著”的绿色交通发展态势：

低碳生态交通网络体系基本建成。

节能环保运输装备体系基本形成。

集约高效运输组织体系基本形成。

绿色交通科技成果应用显著增强。

绿色交通运输管理能力显著增强。

（六）切实提高安全应急保障能力

一是深化安全生产依法治理和责任体系建设。以生命防护为目的，持续加大基础设施安全防护投入，提升关键基础设施安全防护能力，提升交通本质安全。深化安全责任落实，防范化解重大安全风险，夯实安全生产基础保障，强化“科技兴安”支撑保障，进一步完善源头安全管理体系。基本建成保障有力的应急运输保障队伍，能为应对自然灾害等突发事件提供及时有效、安全可靠的交通保障。

二是道路交通安全设施设备更加完善。加强农村公路窄路面路段拓宽改造；提高桥梁安全性能，完善公路标志标线、护栏等安全保障设施。交通安全生产事故数量和死亡人数、道路交通事故数量得到有效控制，交通建设企业安全生产标准化建设全部实现达标。

（七）精准提升行业治理能力

一是推进交通运输行政执法体制改革。理顺各门类执法机构的条块管理关系，减少执法层级，整合执法主体，建立健全行政裁量基准权制度，规范和细化执法自由裁量权，从体制上解决多头执法、职责交叉等问题。以城市公共交通发展联席会议制度为模板，促进形成我市综合运输服务体系提质升级的多部门协商管理模式。

二是促进优化营商环境。完善运输价格形成机制，构建统一开放、竞争有序的现代交通市场体系。全面实施市场准入负面清单制度，构建以信用为基础的新型监管机制。

三是鼓励交通行业组织积极参与行业治理。提高社会参与度，引导社会组织依法自主、规范自律，拓宽公众参与交通治理渠道。推动政府信息公开，建立健全公共监督机制，推动行业治理体系和治理能力现代化。

五、环境影响评价

（一）产业政策符合性分析

按照《产业结构调整指导目录（2019 年本）》的有关规定，《丹东市“十四五”综合交通发展规划》不属于限制类和淘汰类，且符合国家有关法律、法规和政策规定，因此本次规划项目的建设符合国家产业政策。

根据《辽宁省产业发展指导目录（2008 年本）》的规定：本规划部分项目如新能源运输装备的推广应用属于鼓励类项目；其他规划项目不属于鼓励类、限制类和淘汰类，且符合国家和辽宁省的有关法律、法规和政策规定的，为允许类。

允许类不列入《辽宁省产业发展指导目录（2008年本）》。因此本规划的项目建设符合辽宁省产业政策。

（二）相关规划符合性分析

本规划的内容、目的及环境保护要求与国家《交通强国建设纲要》、辽宁省“十四五”综合交通运输发展规划编制工作方案、国家中长期铁路网规划、国家公路网规划（2013-2030年）等上层规划相符合；同时本规划与丹东市综合立体交通网规划研究（2021-2050年）和国民经济第十四个五年规划等同层和同类规划在项目建设时序、投资安排、土地利用、环境保护等方面相协调。

本规划不涉及丹东市的禁止开发区域，规划的实施符合丹东市的开发格局和规划发展目标；同时本规划的实施，将有助于改善区域路网结构，提升区域交通水平，改善人居环境，与《辽宁省生态功能区划》相容。

（三）规划环境影响分析

（1）社会环境影响分析

规划新增项目的建设必将占用大量土地资源，会对土地利用格局、土地利用类型产生一定影响。但规划的实施同时改变了区域交通状态，改善了交通环境，从而改善了区域投资条件，提高了土地资源的利用价值和商业价值，有利于促进丹东发展各具特点的工业产业带。同时本规划的实施可以直接促进丹东市旅游业发展。

（2）声环境影响分析

本规划项目主要声环境敏感点为附近的居民集中分布

区，在施工和运营期间，均会产生巨大的噪声，影响居民正常生活和工作，同时对周围的养殖业等农副产业也可能造成不利影响。但施工噪声是短期污染行为，可通过合理安排施工时间，采取临时降噪措施，减缓对附近噪声敏感点产生的影响。运营期的噪声将会长期存在，本规划要求各项目在运营过程中应按照超标量设置适应的噪声污染防治措施。

（3）水环境影响分析

1. 施工期

规划项目涉及地表水体时，跨河桥梁施工过程中对水环境的影响主要是在围堰形成或钢护筒施打阶段，对水体水质的影响主要是扰动河流底泥，增加水域中悬浮物的含量。滨水路段包括沿河（海）或沿湖公路施工时基础开挖以及边坡防护工程完成之前形成裸露土地面，遇雨水冲刷易形成含泥径流进入水体，导致近岸水体中悬浮物含量的大幅增加。此外，施工废水包括施工场地机械冲洗废水、砂石料冲洗废水、施工场地地表径流水不经处理流进地表水体也可能对地表水体产生不利影响。

2. 运营期

运营期对水环境的影响主要表现为路面径流和公共交通枢纽、公路房建区的生活污水的影响以及危险品运输车辆事故导致的地表水特别是饮用水源保护区环境风险。

（4）空气环境影响分析

本规划的实施，其建设施工期主要大气污染以扬尘污染为主，会对项目局部地区的环境空气质量造成影响，但可以

通过加强施工管理和洒水降尘予以缓解，其影响随施工期结束而结束；营运期主要是随着公路交通流量增大，可能会导致局部区域一氧化碳、氮氧化物和碳氢化合物含量升高，但从完建投运的公路实际营运状况来看，公路行车燃油尾气排污对环境的影响一般较小，不会导致区域环境空气质量污染危害。

（5）生态环境影响分析

本规划项目对生态环境的影响主要表现在：规划新增项目永久和临时占用森林、草原、湿地，会造成部分自然资源的消失，降低局部生产力。工程建设对征地范围内的农作物和植被等将产生永久性破坏。土石方工程对地表开挖、填筑等扰动将对项目附近的生态环境结构质量和稳实性有所影响。

（四）环境保护对策和措施

（1）水污染防治措施

项目选线阶段应合理避让饮用水水源保护区，项目布线时要严格按照避让一级水源保护区的原则进行。在设计阶段，应设计足够的涵洞、桥梁，以减少高路基对地表径流的影响；在跨越河流、湖泊等水体时，尽量采用桥涵跨过，减少使用堆填式的路基结构，减小对地表水体的影响。服务区、收费站、交通场站等污水集中产生地应设有污水处理设施，不能将未经处理的污水随意排放。在运营期针对配套的服务区、生活区、收费站等生活污水处理设备制定长期监测方案，避免其对周边环境的污染。

(2) 大气污染防治措施

规划选线、选址阶段提出环境空气的防护距离，使项目与敏感目标保持必要的距离要求；施工阶段，重视施工中粉尘污染的治理，提出有环境敏感目标区域土石方工程、材料运输防止粉尘污染的措施；运营期，执行汽车排放车检制，限制尾气排放超标车辆上路。

(3) 生态环境影响减缓措施

本规划项目建设严格执行《土地管理法》中耕地保护的基本制度，占用耕地实行“占一补一”的占补平衡政策。占用的林地应按《中华人民共和国森林法》等相关规定，对林地进行保护和补偿。

对施工过程中产生的废料，在施工过程适当环节进行利用或再生。工程后期的废料，应当彻底清除汇集，用于铺筑、改善地方道路、生产道路等，确实不能利用的，应选择合适地点集中堆放，以便未来进行处理或利用。

服务区、收费站和交通场站设垃圾桶收集固体废物，垃圾定期定点处理。服务区含油污水处理微量油泥为危险废物，需要单独存放，定期交由当地危险品处置单位妥善处置。

(4) 噪声污染防治措施

线性工程尽量远离居民点、学校等敏感保护目标，减轻交通噪声对沿线居民生活的影响；在设计阶段，针对声环境敏感点进行噪声监测，根据功能区执行相关声环境标准，采取防止敏感点噪声超标的措施；施工阶段，施工场地要尽量选在离居民区和村镇较远的位置；在运营阶段，做好声屏障、

绿化隔离带、隔声窗等降噪设施的建设，确保不对沿线敏感目标产生声环境超标影响

（五）结论和建议

丹东市“十四五”综合交通发展规划实施后，可以有效地推进丹东市交通运输体系建设，优化丹东市现有交通运输网络，提升路网通行能力，有助于丹东市形成畅联全域、便捷高效、绿色低碳的综合交通运输网络体系。本规划的实施具有广泛的经济效益、社会效益和环境效益，对于促进丹东市经济的快速增长及人民生活水平不断提高具有重要的意义。

本规划符合国家及丹东市产业政策的要求；规划内容、目的及环境保护要求与国家及地方上层规划及同层、同类规划相符合、相协调。

本规划实施期间，将产生一定的环境影响，通过完成规划阶段的环境保护措施，丹东市域内的生态环境影响和环境污染能够得到有效控制。规划在落实环境保护措施、建议后，规划与区域城市其他相关规划相协调，对区域环境的影响在可接受范围内，不改变丹东市原有的环境功能，从环境保护角度上论证该规划的实施可以接受。

六、保障措施

（一）组织保障

坚持党对一切工作的领导，充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，建立统筹协调的交通建设实施工作机制，强化部门协同、上下联动、军地互动。

坚持多规合一、协调推进。加强本规划与经济社会发展规划、国土空间规划等其他规划的横向衔接和协调，形成交通主管部门统筹、多部门参与机制，协调推进规划实施。

坚持全局考虑、科学规划。加强本规划与国家、省“十四五”规划的纵向衔接和协调，提升规划的延续性。加强本规划对全市近五年交通工作的指导作用，落实好规划重点任务，抓好区域布局和项目推进。

本规划一经批准，由丹东市人民政府统一组织实施，市交通运输局牵头，相关各部门必须统一思想，充分认识“十四五”综合交通发展规划的重要性，维护规划的严肃性和权威性，切实保障规划对经济社会发展和城乡建设的支持和调控作用。同时应加快完善和制定交通设施建设、运营、资金补助、收费管理、市场准入等方面的配套政策，为投资者投资经营交通设施创造公开、公平、公正的市场竞争环境，推进交通运输产业规范有序地发展。

（二）人才保障

新的发展形势需要新的复合型规划人才，加强规划管理队伍的建设的同时，要重视人才培养、教育和引进，做到既能“挖潜”——提升传统规划人员的专业技术水平，亦可“创新”——培养空间规划人才。同时加快地理信息系统和遥感等现代化技术手段在综合立体交通网规划领域中的应用，全面提高规划管理和实施水平。

（三）法规标准保障

认真贯彻国家和地区有关交通运输的法律法规，建立并

完善相应的规章和标准体系，形成高效的交通设施建设、交通运输执法、交通安全保障等协调机制，营造规范有序的交通运输发展环境。

“十四五”综合交通发展规划的实施必须严格执行基本建设程序，按照国家规定履行报批手续。要完善法律法规，强化监督审计，全面实行项目法人制度、资本金制度、合同管理制度、工程监理制度、招投标制度，规范招投标行为，强化工程质量监督，确保工程建设质量。

（四）国土资源保障

各区县应将交通设施建设纳入国民经济发展规划，自然资源部门应将交通设施用地纳入国土空间规划，以保障交通建设用地。

征地拆迁环节要适时实施对项目征地线、补偿线的划定，及时安排勘察设计人员开展调查，开工前由建设单位、沿线土地、城建部门、乡镇社区政府、居民委员会代表、居民组成五方代表参加的实物丈量委员会，确定土地征用类别、数量、房屋拆迁类别、补偿标准，县级土地、城建部门直接将补偿费用存入居民账户中，并及时将各村征地拆迁种类、补偿标准张贴公布，做到公开、公正、透明。要求审计、监察等监督部门全程介入，杜绝其中发生暗箱操作的可能性。

（五）资金保障

深化交通投融资改革，增强可持续发展能力，完善政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控的资金保障和运行管理体制。建立“政府引导、财政支持、社会参与、市场运作”

的多元化投融资机制。

一是积极争取中央预算内投资、中央财政交通设施专项资金及省财政专项资金支持。

二是加大财政资金投入。落实政府责任，稳定资金来源，建立科学合理、持续有效的财政投入机制。市县人民政府每年要将城市基础设施配套费、城市建设维护资金、土地出让收益用于城市建设支出的部分优先用于交通设施建设改造。

三是坚持市场化运作为主的原则，建立多元化投资机制，拓宽融资渠道，落实项目工程建设资金。积极鼓励交通设施建设使用银行、金融机构贷款，采取 PPP、BT、BOT 等多种方式积极引导民间资本参与交通设施建设运营。

四是建立健全中央和地方各级财政投入保障制度，积极引导社会资本参与交通强国建设，强化风险防控机制建设。

（六）实施管理保障

丹东市各部门科学制定交通建设配套政策和配置公共资源，促进自然资源、环保、财税、金融、投资、产业、贸易等政策与交通建设相关政策协同，部署若干重大工程、重大项目，合理规划交通建设进程。

附表 1

丹东市“十四五”交通基础设施建设重点项目汇总表

序号	项目类别	投资金额（亿元）
一	公路	125.31
1	高速公路	51.9
2	国省干线公路	50.1
3	农村公路	7.2
4	绕城公路、旅游公路、园区路、资源路	28.01
二	丹东港总体规划调整	61.76
三	沿海港口建设项目	53.86
四	铁路	48.3
五	通用航空机场	2.3
六	物流园区、枢纽站场及充电桩项目	18
七	交通运输综合监测管理平台	0.35
八	执法装备购置	0.27
	合计	310.15

附表 2

丹东市“十四五”交通基础设施重点项目表

序号	项目名称	总投资 (亿元)	建设内容
一	本宽高速公路	51.9	丹东境内线路全长约46公里，采用双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽25.5米，全线拟设置互通式立交4座，服务区1处，停车区1处。具体为天桥沟、双山子、梨树沟（枢纽）互通式立交；天桥沟服务区；白石砬子停车区，估算总投资51.9亿元。
二	国省干线公路新改建	50.1	国省干线公路新改建245公里。主要有：国道304丹霍线张家堡至迎宾岭段新建工程(凤城西环)等3个项目；国道331丹阿线(西江-振江段)改建工程等5个项目；省道206本宽线赛马至白砬子桥段新建绕城公路等4个项目；省道314丹交线马圈至花园段升级改造等5个项目。
三	农村公路	7.2	2400公里
四	新建绕城公路、旅游公	28.01	新建绕城公路、旅游公路、园区路、资源路521.2公里。主要

	路、园区路、资源路		有：绕城公路8公里；旅游公路427.6公里；园区路项目56.6公里；资源路29公里。
五	丹东港总体规划调整	61.76	共新建码头15座，船舶52艘，航道221公里，以及其他配套设施。规划项目共分上、中、下三段。其中：上段（水丰湖库区至2号旅游码头），新建码头6座，投资1.4亿元，投入船舶24艘，投资1.3亿元，航道71公里，投资2亿元；中段（1号旅游码头至文安滩码头），新建码头3座，投资1.1亿元，投入船舶18艘，投资0.55亿元，航道20公里，投资2亿元；下段（浪头港区至海洋红港区），新建码头6座，投资12.78亿元。投入船舶10艘，投资2.33亿元，航道130公里，投资2.3亿元。项目配套设施总投资36亿元。
六	沿海港口建设项目	53.86	
1	丹东港LNG接收站	35	拟建LNG接收站及配套码头工程，接收站200万吨/年（年供气能力约28亿m ³ /年），主要建设2座16万m ³ LNG储罐及其回收、输送、气化设施和公用配套，预留2座16万m ³ 储罐。拟建15万GT的LNG船舶泊位1个，码头停靠1.54~26.6万m ³ LNG船舶。

2	丹东市一撮毛港区	10	<p>丹东市一撮毛港区码头是由原丹纸码头异地改建而成，现为国家二类口岸。位于绸缎岛北侧，结合自然地形，呈“凸”型布置，岸线长度1.95km，陆域面积44.43万m²，规划23个泊位，岸线由北至南沿天然河道大致分三段布置，拟依法收归国有，并将周边670亩国有场地划入。发展边民互市贸易、冷链物流、建材加工、修造船等业务。拟筹集资金10亿元，其中投资1亿元建设口岸联检设施，投资4亿元完成资产重组调整泊位布局，投资4亿元发展冷链仓储物流和交易市场，投资1亿元建设机制砂石料和商混站。</p>
3	<p>丹东港大东港区改扩建及升级改造工程项 目</p>	3.31	<p>改扩建工程4项、升级改造工程2项。主要有：丹东港大东港区南1#矿石泊位改扩建工程、丹东港大东港区南2#泊位散杂货泊位改扩建工程、丹东港大东港区东沟一港池1#、2#通用泊位改扩建工程、丹东港大东港区东沟一港池3#通用泊位改扩建工程、丹东港大东港区粮食、13#、14#泊位升级改造工程、丹东港大东港区6#泊位升级改造工程</p>
4	内河航道	1.7	<p>主要有：鸭绿江公路大桥航道浅滩建设工程等3个航道建设项</p>

			目、鸭绿江（辽宁段）航道巡查船建造项目等3个支持系统船舶建造项目
5	陆岛交通航道、防波堤、锚地项目	1.23	疏浚工程2项、防波堤工程2项。大鹿岛陆岛交通航道疏浚工程、大鹿岛陆岛交通码头防波堤工程、獐岛陆岛交通航道疏浚工程、獐岛陆岛交通码头防波堤工程
6	陆岛交通码头项目	0.92	新建陆岛交通码头4项，分别为：大鹿岛岛侧陆岛交通客运码头建设工程、大鹿岛陆侧陆岛交通客运滚装船码头建设工程、大鹿岛岛侧陆岛交通客运滚装船码头建设工程、獐岛陆岛交通客运码头工程
7	丹东港大东港区庙沟航道工程（“十四五”跨“十五五”项目）	1.2	新建庙沟航道工程2.8公里
8	港口码头项目（“十四五”跨“十五五”项目）	0.5	新建3个港口码头。主要有：浪头港工作船和客滚码头；一撮毛客滚和杂货码头；水上巴士客滚码头
七	铁路	48.3	
1	干线铁路	35.2	

(1)	沈丹铁路电气化凤凰城至金山湾段扩能改造项目	12.9	新增建第二线47.5公里，新建沈丹铁路至凤上线联络线2.35公里。
(2)	凤凰城至通化铁路(凤凰城至灌水段)电气化扩能改造项目	22.3	新增建第二线约82公里。
2	新建大东港疏港铁路(丹东至前阳段)	13.1	<p>项目自既有丹大铁路同兴站引出，下穿丹大铁路后沿丹大铁路西侧走行，上跨鹤大公路G201、集龙线、新丹高S326及胜三线后新建郑家堡站，出站后继续沿丹大铁路向南走行至石佛河，接入既有丹前铁路。新建线路长17.7公里，同兴站疏解线长度2.65公里。全线新建车站1座（郑家堡站），改造金山站，隧道比例11.85%，桥梁比例31.95%。联络线长度2.37公里，自金板村站前阳端引出，下穿鹤大公路 G201、丹大铁路后引入郑家堡站。预留前阳南线路正线长4.9公里，疏解线长3.15公里。</p> <p>项目估算投资总额为13.05亿元。其中，主线估算投资10.93</p>

			亿元（含新建郑家堡站）；联络线估算投资0.77亿元；金山湾站改建工程1.34亿元。
八	通用航空机场	2.3	新建通用航空机场1处，规划选址1处。项目为新建丹东瀚星通用航空机场，凤城市通用航空机场项目拟进行规划选址
九	物流园区、枢纽站场及充电桩项目	18	丹东市全地区综合交通枢纽和站场建设项目共9项，新建停车场及充电桩项目共9个
十	交通运输综合监测管理平台	0.35	新建3项交通运输综合监测管理平台。主要有：丹东水路执法及安全运营综合管理平台、交通运输综合监测与应急处置平台系统、丹东市智慧港航综合可视化信息平台
十一	执法装备购置	0.27	购置港航交通运输执法船艇6艘。其中：购置执法船3艘，执法艇3艘
合计		310.15	

附表 3

丹东市“十四五”高速公路规划重点项目库

序号	项目名称	建设性质	建设规模	开工年	完工年	“十四五”投资 (万元)
一	本宽高速公路	新建	丹东境内线路全长约 46 公里，采用双向四车道高速公路标准，设计速度 100 公里/小时，路基宽 25.5 米，全线拟设置互通式立交 4 座，服务区 1 处，停车区 1 处。具体为天桥沟、双山子、梨树沟（枢纽）互通式立交；天桥沟服务区；白石砬子停车区，估算总投资 51.9 亿元。	待定	待定	519000 (丹东境内)

附表 4

丹东市“十四五”普通国道规划重点项目库

序号	行政区	项目名称	建设性质	开工年	完工年	现状等级（公里）						建设规模（公里）						“十四五”投资（万元）	
						一级	二级	三级	四级	等外	无路	合计	一级	二级	三级	四级	桥梁（延米）		隧道（延米）
		普				32.	67.	88.	0	0	0	183.	94.	88.	0	0	1518.	0	43871
1	宽甸	G331丹	升级	2021	2023			20.8				20.8		20.8					15173
2	凤城	G229饶	升级	2023	2024		9.4					7.8	7.8						13400
3	凤城	G304丹	新建	2022	2023	7	4.5					11.5	11.5				1306		24000

4	东港	G20 1鹤	升级	202 2	202 5		27. 5					27.5	27. 5						10500 0
5	东港	G20 1鹤	新建	202 2	202 5	18. 7						17.5	17. 5						15800 0
6	东港	G22 8丹	升级	202 2	202 5		26					26	26						60000
7	宽甸	G20 1鹤	新建	202 5	202 7	6.6						4.6	4.6						12380
8	宽甸	G33 1丹	升级	202 4	202 5		68. 1					68.1		68. 1			212.2		50760

附表 5

丹东市“十四五”普通省道规划重点项目库

序号	行政区	项目名称	建设性质	开工年	完工年	现状等级（公里）						建设规模（公里）						“十四五”投资（万元）	
						一级	二级	三级	四级	等外	无路	合计	一级	二级	三级	四级	桥梁（延米）		隧道（延米）
		普通省道				0	14.9	46.6	0	0	0	61	4.3	56.7	0	0	62.3	0	66035
1	东港市	S314 丹交线马圈至花园段升级改造工程	升级改造	2021	2021			5.2				5.2		5.2			62.3		2050

2	凤城市	S206 本宽线赛马至白砬子桥段新建工程	新建	2021	2022		2.2				1.6		1.6					1100
3	凤城市	S309 青营线赛马村至白砬子桥新建工程	新建	2021	2022		2.4				2.2		2.2					2100
4	凤城市	S309 青营线小黑山至通远堡段新建工程	新建	2023	2024		4				4		4					11000
5	宽	S206 本宽	升	2022	2024			19.1			19.1		19.1					10598

	甸县	线雁脖子沟至碑沟段升级改造	级改造															
6	东港市	S313 海欢线孤山高速口至孤山西大街段改扩建工程	升级改造	2022	2025		4.3				4.3	4.3						28000
7	宽甸县	S308 浑红线太平哨东至太平哨西段新建工程	新建	2025	2027		2				2.3	2.3						2687
8	凤	S205 抚丹	升	2024	2025			3.6			3.6	3.6						1400

	城市	线陡岭子至双岭子段升级改造工程	级改造																
9	凤城市	S205 抚丹线双岭子至张家沟段升级改造工程	升级改造	2024	2025			18.7			18.7		18.7						7100

附表 6

丹东市“十四五”其他公路规划重点项目库

序号	行政区	项目名称	建设性质	开工年	现状等级（公里）						建设规模（公里）						“十四五”投资（万元）	
					一级	二级	三级	四级	等外	无路	合计	一级	二级	三级	四级	桥梁（延米）		隧道（延米）
		其他公路			0	16.6	164	244.6	37.8	19.3	707.2	53.1	466.7	1.4	0	3710.5	0	690039.54
1	振兴区	东小线改建工程	升级改	2020				3.1			3.1		3.1					1400

			造														
2	东港市	黑沙线黑沟至沙里寨段新建工程	新建	2021						1.8		1.8				576	1610.6
3	凤城市	闫土线大蓝旗沟至关家堡子段（改移）新建工程（东汤镇外环路）	新建	2021		3.9				4.2		4.2					3270
4	振兴区	集浪线集贤至浪头段新建工程	新建	2024						5.5	5.5						4400
5	东港市	黑船线黑沟至勤俭塘段新改建工程	升级改造	2021			10			10		10					3000

			造														
6	元宝区	九蛤线改扩建工程	升级改造	2022		1				4	4						9000
7	凤城市	二赫线改扩建工程	新建	2021					8	8	8						23000
8	凤城市	白小线改扩建工程	升级改造	2021	1	22.3				23.3	23.3						4900
9	东港市	马家店高速口至椅圈温泉小镇公路新改建工程	新建	2023						10	10						50000

1 0	振安区	新高线新炮线至高铁五龙背站新建工程	新建	2021						1.2	1.2	1.2				315	5537
1 1	振安区	Y6F5 老五线老古沟至五龙山升级改造工程	升级改造	2024			3				3	3					11548
1 2	宽甸县	Y6A5 长车线长甸城至车道岭子段升级改造工程	升级改造	2022			38.5	12.3			50.8	50.8				984.3	13552.04
1 3	宽甸县	Y6B5 小林线小边沟至林川林场段升级改造工程	升级改造	2023			24.5				24.5	24.5				175.2	6640.1

14	宽甸县	Y6C1 青滴线青山沟至滴水砬子段升级改造改造工程	升级改造	2023				18.4			18.4						5193.92
15	宽甸县	Y6E9 滴回线滴水砬子至回龙段升级改造改造工程	升级改造	2023				6.7			6.7				38		2017.46
16	东港市	孤山官码线改扩建工程	升级改造	2022				3.1			3.1						1500
17	东港市	孤山高速口至东大于公路新建工程	新建	2022							4	4					12000
1	振	X602 丹长线	升	202				6.7			6.7						3126

8	安 区	同兴至光明 振安段升级 改造工程	级 改 造	1													
1 9	振 安 区	同三线同兴 至三股流升 级改造工程	升 级 改 造	202 2			1.9	3.4		5.3		5.3					2570
2 0	振 安 区	X612 光金线 光明至金矿 升级改造工 程	升 级 改 造	202 1		12				12		12					5616
2 1	宽 甸 县	Y6D1 新八线 新丰至八河 川段升级改 造工程	升 级 改 造	202 3			30			30		30		234. 4			8216
2	振	河庙线改造	升	202			3.8			3.8		3.8					700

2	兴 区	工程	级 改 造	1													
2 3	振 兴 区	接佛线改建 工程	升 级 改 造	202 3			3.2			3.2		3.2					800
2 4	凤 城 市	Y660 鸡四线 鸡冠山至四 台子段升级 改造工程	升 级 改 造	202 3		6	3.5			9.5		9.5					1252.1
2 5	凤 城 市	张陈线新建 工程	新 建	202 2					1.8	1.8	1.8						3400
2 6	宽 甸	宝下线宝山 村二组至八	新 建	202 2						1.5	1.5						2854.82

	县	一水库段新建工程																
27	宽甸县	青椅线青椅山村五组至青椅山果园段新建工程	新建	2022						2	2							2044.82
28	宽甸县	宝禾线石湖沟村部至磬岭南段新建工程	新建	2022						2.4	2.4							2055.44
29	宽甸县	宝刘线城厢新村至渔种场段新建工程	新建	2022						1.3	1.3							1208.03
30	宽甸县	桓下线下长阴子村六组	新建	2023						1.7	1.7							1517.27

	县	至下长阴子 村部段新建 工程															
3 1	宽 甸 县	桓刘线下长 阴子六组至 磬岭东段新 建工程	新 建	202 3						1.4	1.4						1366.34
3 2	振 安 区	东套线东平 大街至套里 新建工程	新 建	202 4					2.3	2.3	1.3	1			320		12779
3 3	振 安 区	金九线金山 至九连城升 级改造工程	升 级 改 造	202 2			10. 4	3.8		2.4	16. 6				120		7922
3 4	凤 城	凤心线新建 工程	新 建	202 1					3.5		3.5						403.6

	市																	
3 5	凤城市	刘西线改扩建工程	升级改造	2021				27			27			27				3113.3
3 6	凤城市	C6V0 李董线李家堡至董家堡升级改造工程	升级改造	2021				3.9			3.9			3.9				855.4
3 7	振安区	太王线太河至石家堡振安段升级改造工程	升级改造	2022				1.6	2.4	0.5	4.5			4.5		500		4612
3 8	宽甸县	Y6E0 清玄线清泉寺至玄武湖段升级	升级改造	2024				5.5			5.5			5.5				1643.9

		改造工程	造														
3 9	宽 甸 县	Y6A2 小安线 栗茧线交点 至安平河段 升级改造工 程	升 级 改 造	202 4			11. 4	8.1			19. 5	19. 5			98		5966.1
4 0	宽 甸 县	Y6A6 老丁线 老人沟至丁 家段升级改 造工程	升 级 改 造	202 4				21			21	21			316. 2		5913.8
4 1	振 安 区	长龙线龙升 至杨家振安 段新建工程	新 建	202 2						3	3	3					3384
4 2	凤 城 市	C6V2 龙金线 龙王庙至金 笔厂新建工	新 建	202 1				4.2			4.2	4.2					484.3

		程																
4 3	凤城市	C6VE 刘刁线 刘家大院至 刁窝背新建 工程	新建	202 1				2.3			2.3		2.3					265.2
4 4	元宝区	金七线新建 工程	新建	202 1						4	4							15000
4 5	凤城市	温王线改扩 建工程	新建	202 1		1.4					1.4		1.4					184.5
4 6	宽甸县	Y6C7 宝东线 宝石至小东 沟段升级改造 工程	升级 改造	202 5				7			7		7					2096.6
4	凤	环玉龙湖旅	升	202		10.	9.6	25.			45.		45.					5188.5

7	城市	游绿道改扩 建工程	级 改 造	2		3		4		3		3					
4 8	凤 城 市	张老线新建 工程	新 建	202 3					10. 5	10. 5		10. 5					1210.7
4 9	宽 甸 县	C658 电秋线 电厂至大秋 皮沟段升级 改造工程	升 级 改 造	202 5				27		27		27		33.4			7541.6
5 0	振 安 区	秦光线秦家 堡子至光明 村公墓升级 改造工程	升 级 改 造	202 3				1.3	0.1	1.4			1. 4				660
5 1	凤 城	三通线新建 工程	新 建	202 3					8	8		8					1131.8

	市																	
52	凤城市	尖二线改扩建工程	新建	2024				27.6			27.6		27.6					3100.4
53	凤城市	建玉线改扩建工程	新建	2024				1.5			1.5		1.5					173
54	凤城市	七白线新建工程	新建	2024					2.2		2.2		2.2					230.6
55	凤城市	上爱线新建工程	新建	2022					7.8		7.8		7.8					899.3
56	宽甸县	宽甸公路	新建	2021							186							409984

附表 7

丹东市“十四五”沿海港口规划重点项目库

序号	项目名称	建设规模												项目总投资 (万元)			
		泊位 性质	靠 泊 吨 级	泊位 个数		通过能力				通航 等级	航 道 长 度	防 波 堤 长 度	锚 地 面 积		建设年限		
				小 计	深 水	(万 吨)	(万 TEU)	(万 人)	(万 辆)						(万 吨 级)	(千 米)	(千 米)
		(货 种)	(D WT)														

一	丹东港总体规划调整项目	为了更好地落实中发 37 号文和东北东部绿色经济带发展规划,加快推进沿江、沿海地区基础建设,依照正在编制的丹东港总体规划、丹东市综合立体交通网规划(2021-2050)和交通运输业“十四五”发展规划,根据丹东港总体规划中期调整,拟将鸭绿江水域和岸线纳入《丹东港总体规划》调整内。共新建码头 15 座,船舶 52 艘,航道 221 公里,以及其他配套设施,预计总投资 61.76 亿元。			617 600
二	丹东港 LNG 接收站	拟建 LNG 接收站及配套码头工程,接收站 200 万吨/年(年供气能力约 28 亿 m ³ /年),主要建设 2 座 16 万 m ³ LNG 储罐及其回收、输送、气化设施和公用配套,预留 2 座 16 万 m ³ 储罐。拟建 15 万 GT 的 LNG 船舶泊位 1 个,码头停靠 1.54~26.6 万 m ³ LNG 船舶。			350 000
三	丹东市一撮毛港区	丹东市一撮毛港区码头是由原丹纸码头异地改建而成,现为国家二类口岸。位于绸缎岛北侧,结合自然地形,呈“凸”型布置,岸线长度 1.95km,陆域面积 44.43 万 m ² ,规划 23 个泊位,岸线由北至南沿天然河道大致分三段布置,拟依法收归国有,并将周边 670 亩国有场地划入。发展边民互市贸易、冷链物流、建材加工、修造船等业务。拟筹集资金 10 亿元,其中投资 1 亿元建设口岸联检设施,	202 1	2023	100 000

		投资 4 亿元完成资产重组调整泊位布局，投资 4 亿元发展冷链仓储物流和交易市场，投资 1 亿元建设机制砂石料和商混站。															
四	丹东港大东港区																330
	丹东港大东港区	铁矿	100	1	1	320								202	2021		373
	丹东港大东港区	散杂	100	1	1	310								202	2021		269
	丹东港大东港区	散杂	100	2	2	520								202	2021		481
	丹东港大东港区	集装	700	1	1		50							202	2021		152
	丹东港大东港区	粮食	700	3	3	120								202	2021		174
	丹东港大东港区	客滚	200	1	1		2.5	12						202	2021		278
五	航道、防波堤、锚																123
	大鹿岛陆岛交通									0.1	8.1			202	2023		374
	大鹿岛陆岛交通											0.7	0.7	202	2023		215
	獐岛陆岛交通航									0.1	5.6			202	2022		320
	獐岛陆岛交通码											1.1	1.1	202	2022		322
六	陆岛交通码头项																915
	大鹿岛岛侧陆岛	客运	500	2				20		500				202	2022		420

	大鹿岛陆侧陆岛	客滚	500	1				10		200				202	2023	150
	大鹿岛岛侧陆岛	客滚	500	1				10		200				202	2023	500
	獐岛陆岛交通客	客运	500	4				20		500				202	2025	295
七	港口码头项目															500
	浪头港	工作														
	一撮毛	客														
	水上巴士	客滚														
八	港航交通执法船	购置港航交通运输执法船 3 艘，执法艇 3 艘													270	

附表 8

丹东市“十四五”内河航道规划重点项目库

项目名称	建设规模 (航道等级、里程,泊位性质、吨级、个数、 能力等)	总投资 (万元)		“十四五” 投资(万元)		前期工作计划 完成时间	
			中央 投资		中央 投资	可研	初设
总计		7940 9	7940 9	6837 9	6837 9		
一、“十三五”跨 “十四五”项目							

项目名称	建设规模 (航道等级、里程,泊位性质、吨级、个数、 能力等)	总投资 (万元)		“十四五” 投资(万元)		前期工作计划 完成时间	
			中央 投资		中央 投资	可研	初设
(一) 航道项目							
鸭绿江下游(太平洋湾至江海分解线)航道二期工程	整治文安滩至江海分界线段总长 25.321 公里航道,疏浚量 414.13 万 m ³ ,以及相应建设一撮毛临时抛卸场、航道信息化二期和临时工程等	2500 0	2500 0	1700 0	1700 0	2017.1 2 已完成	上段工程 2019.8 已完成
西水道船舶卧泊基地工程	卧泊码头 1 座,长 200m(利用已建西水道大件码头);卧泊船台 2 座,长 149 m;上船滑道 1 座,长 123m;以及护岸 1 座,长 163.11m。同时相应建设综合业务用房、仓库、绞车房、船库等配套设施	3638	3638	3588	3588	2020.0 9	2021.3
水丰库区船舶卧泊	建设护岸工程 1 座(兼码头),气囊上排、	2496	2496	2471	2471	2020.1	2021.5

项目名称	建设规模 (航道等级、里程,泊位性质、吨级、个数、能力等)	总投资 (万元)		“十四五” 投资(万元)		前期工作计划 完成时间	
			中央 投资		中央 投资	可研	初设
基地工程	下水坡道 1 座,山体防护 1 项及卧泊基地配套工程。同时,建设水丰库区绿江码头工程,包括:台阶码头 1 座,斜坡码头 1 座。					0	
鸭绿江西水道一撮毛口门段航道整治防护工程	整治航段约 6 公里,建设 2.2 公里导流堤、灯塔等助导航设备,疏浚工程量 118 万方。	1800 0	1800 0	1800 0	1800 0	2020.1 0	2021.6
(二) 支持系统船舶项目							
中朝界河鸭绿江(辽宁段)航道管理辅助船舶建造项	建造辅助工作趸船 3 艘	1885	1885			2016.7 已完成	2018.1 0

项目名称	建设规模 (航道等级、里程,泊位性质、吨级、个数、 能力等)	总投资 (万元)		“十四五” 投资(万元)		前期工作计划 完成时间	
			中央 投资		中央 投资	可研	初设
目							
鸭绿江(辽宁段) 太平湾库区航道管 理船建造项目	建造 21 米级航道管理船 1 艘	250	250			2019.7 已完成	2020.5
鸭绿江(辽宁段) 水丰库区航标工作 船建造项目	建造 30 米级航标工作船 1 艘	620	620			2019.7 已完成	2020.5
鸭绿江(辽宁段) 航道维护 1200 立方 米耙吸式挖泥船建 造项目	建造 1200 立方米耙吸式挖泥船 1 艘	8500	8500	8350	8350	2020.6	2020.1 1

项目名称	建设规模 (航道等级、里程,泊位性质、吨级、个数、 能力等)	总投资 (万元)		“十四五” 投资(万元)		前期工作计划 完成时间	
			中央 投资		中央 投资	可研	初设
鸭绿江水丰库区浮船坞建造项目	建造 60 米级浮船坞 1 艘	2000	2000	1950	1950	2020.1 0	2021.6
二、“十四五”开工并完成项目							
(一) 航道项目							
丹东港大东港区庙沟航道工程	通航等级 7 万吨级, 航道长度 2.8 公里	1200 0				2020	2021
鸭绿江公路大桥航道浅滩建设工程	疏浚区域长 1.5 公里, 宽 0.6 公里, 疏浚面积 82 万 m ² , 疏浚工程量 179.5 万 m ³	1077 0	1077 0	1077 0	1077 0	2022.0 2	2022.1 0
鸭绿江太平湾库区工作基地工程	建设护岸码头 1 座, 陆域占地面积 1200 平方米, 并相应建设二层综合业务用房, 建筑	1000	1000	1000	1000	2021.1 0	2022.5

项目名称	建设规模 (航道等级、里程,泊位性质、吨级、个数、 能力等)	总投资 (万元)		“十四五” 投资(万元)		前期工作计划 完成时间	
			中央 投资		中央 投资	可研	初设
	面积 400 平方米。						
大东港工作码头建 设项目	建设 150 米长工作码头 1 座	2250	2250	2250	2250	2022.0 2	2022.8
(二) 支持系统船 舶项目							
500 立方米开底自 航驳船建造项目	建造 500 立方米开底自航驳船 2 艘	2200	2200	2200	2200	2022.0 4	2022.1 1
鸭绿江(辽宁段) 航道巡查船建造项 目	建造航道巡查工作船 1 艘	300	300	300	300	2021.0 3	2021.1 0
鸭绿江(辽宁段)	建设规模航道远程遥控测量系统无人测量	500	500	500	500	2021.0	2022.0

项目名称	建设规模 (航道等级、里程,泊位性质、吨级、个数、 能力等)	总投资 (万元)		“十四五” 投资(万元)		前期工作计划 完成时间	
			中央 投资		中央 投资	可研	初设
航道远程遥控测量 系统无人测量船建 造项目	船 1 艘					8	3

附表 9

丹东市“十四五”物流园区、站场及充电桩规划重点项目库

序号	项目名称	站级	建设规模			总投资（万元）			“十四五”完成投资（万元）		开工年	完工年
			建设内容	占地规模（平方米）	建筑规模（平方米）		其中：建安费	其中：申请省投资		其中：省投资		
	合计					180010		17350	180010	17350		
一	丹东口岸综合物流园区		主要建设邮轮游艇码头口岸、互市贸易区、海关查验区、仓储区、冷链物流区、生产辅助区、生活辅助区，项目占地面积 1070 亩			150000			150000		2021	2023

序号	项目名称	站级	建设规模			总投资（万元）			“十四五”完成投资（万元）		开工年	完工年
			建设	占地规	建筑规		其	其中：		其中：		
二	综合客运枢纽											
1	新建丹东市凤城公铁客运站工程	一级	客运站主	23370	1670	5000		4000	5000	4000	2021	2022
2	新建丹东东港市客运枢纽站工程	一级	新建客运	66667	10000	5000		3000	5000	3000	2022	2023
3	新建丹东宽甸县客运枢纽站工程	一级	新建客运	65000	1500	7000		5000	7000	5000	2024	2026
三	市、县级客运站											
1	丹东凤城市中心客运站智能升级改造工程	一级	候车大	12746	3911	560		300	560	300	2020	2021
2	丹东东港市客运站维修改造工程	一级	消防、	21800	7700	900		700	900	700	2020	2020

序号	项目名称	站级	建设规模			总投资（万元）			“十四五”完成投资（万元）		开工年	完工年
			建设	占地规	建筑规		其	其中：		其中：		
3	丹东东港市孤山客运站维修改造工程	二级	消防、	17752.8	4240.55	300		200	300	200	2020	2020
4	丹东东港市大鹿岛客运站维修改造工程	三级	消防、	3696	3046.8	400		300	400	300	2020	2020
5	丹东市凤城通远堡客运站维修改造工程	二级	候车大	12132	3015	950			950		2020	2021
四	停车场充电桩建设											
1	新建丹东东港市客运公		停车	2000		2700			2700		2020	2021
2	新建丹东宽甸县睿通停		停车	1700	5000	1700		1000	1200	1000	2021	2021
3	新建丹东凤城市高铁东		停车	25000	15	3600		1000	3600	1000	2020	2021
4	新建丹东市凤城市凤凰		停车	14000		650		600	650	600	2020	2021

序号	项目名称	站级	建设规模			总投资（万元）			“十四五”完成投资（万元）		开工年	完工年
			建设	占地规	建筑规		其	其中：		其中：		
5	新建丹东东港市公交枢		停车	2000		250		250	250	250	2020	2021
6	新建丹东东港市公交枢		停车	2000		250		250	250	250	2020	2021
7	新建丹东东港市公交枢		停车	2000		250		250	250	250	2020	2021
8	新建丹东东港市公交枢		停车	2000		250		250	250	250	2020	2021
9	新建丹东东港市公交枢		停车	2000		250		250	250	250	2020	2021

附表 10

丹东市“十四五”铁路规划重点项目库

序号	项目名称	所在地	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	前期工作 完成情况	开工年	完工年	总投资 (万元)
干线铁路									
1	沈丹铁路电气化凤凰城至金山湾段扩能改造	丹东	扩能改造	新增建第二线 47.5 公里，新建沈丹铁路至凤上线联络线 2.35 公里。	47.5				129,000
2	凤凰城至通化铁路（凤凰城至灌水段）电气化扩能改造	丹东	扩能改造	新增建第二线约 82 公里。	约 82				约 223000
地方铁路									

1	新建大东港疏港铁路（丹东至前阳段）	丹东	新建	<p>项目自既有丹大铁路同兴站引出，下穿丹大铁路后沿丹大铁路西侧走行，上跨鹤大公路 G201、集龙线、新丹高 S326 及胜三线后新建郑家堡站，出站后继续沿丹大铁路向南走行至石佛河，接入既有丹前铁路。新建线路长 17.7 公里，同兴站疏解线长度 2.65 公里。全线新建车站 1 座（郑家堡站），改造金山站，隧道比例 11.85%，桥梁比例 31.95%。联络线长度 2.37 公里，自金板村站前阳端引出，下穿鹤大公路 G201、丹大铁路后引入郑家堡站。预留前阳南线路正线长 4.9 公里，疏解线长 3.15 公里。项目估算投资总额为 13.05 亿元。其中，主线估算投资 10.93 亿元（含新建郑家堡站）；联络线估算投资 0.77 亿</p>	全长 22.73 公里			13050 6
---	-------------------	----	----	---	-------------------	--	--	------------

				元；金山湾站改建工程 1.34 亿元。					
--	--	--	--	---------------------	--	--	--	--	--

附表 11

丹东市“十四五”机场规划重点项目库

序号	项目名称	所在地 (市、县)	建设性质 (新建、改扩建)	主要建设内容及规模	前期工作完成情况	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十三五”投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)	备注
通用机场											
1	丹东瀚星通用航	五龙背镇	新建	机场占地 1600 亩，新建 800 米长机场跑道及平行滑行道，联络道、航站楼、FBO。飞机维护托管中心、公务机维修中心、瀚星国际飞行学院、通用飞机总装制	场址选址确定、土地征地补偿、机场前期规划、场址报告完成、飞行程序设计完成、场址申报手续提交。	2021年7月	2022年7月	28,000	5,000	23,000	

	空 机 场			造中心。							
2	凤 城 市 通 用 航 空 机 场 项 目	凤城市	新建		拟选址、开展考察 工作	-	-	-	-	-	

附表 12

丹东市“十四五”交通智能化信息化重点项目库

序号	项目名称	建设规模	项目总投资（万元）
合 计			3500
一	港航信息化管理项目		2100
1	丹东市水路运输安全营运综合管理平台	建设一套水路运输安全监管营运平台	900
2	丹东市智慧港航综合可视化信息平台	建设港口综合调度、应急管理，实时播报平台	1200
二	丹东市交通运输综合监测管理平台		1400
1	丹东市交通运输综合监测与应急处置平台系统		1400
三	“四好农村路”智慧交通和信息化建设	打造涵盖农村公路行业全域大数据资源池，并统一数据维度与数据标准，形成“一个平台、建管养运四个系统与一	

		个移动端 APP”的“1+4+1”的模式。	
--	--	-----------------------	--

附件

丹东市“十三五”交通运输规划实施情况

（一）公路方面

规划实施干线公路新改建项目 9 项 212.7 公里，其中：提升公路等级标准项目 3 项 61.9 公里，沿江沿边低标准路段升级改造项目 3 项 94.9 公里，旅游景区直连直通项目 3 项 55.9 公里。

“十三五”以来，丹东市公路建设发展取得历史性成就，公路投资高速增长，服务保障能力大幅提升，预计 2020 年底，丹东市干线公路累计完成黑色路面 1012.9 公里。其中：干线公路低标准改造 212.7 公里，大中修 800.2 公里。

目前，丹东市“十三五”规划干线公路新改建项目已完成 6 项 128.9 公里，剩余 3 项 83.8 公里进展顺利，按照工期安排正在实施，预计 2020 年 9 月份全部完成。

（二）航道方面

“十三五”期间航道项目共 6 项，分别为鸭绿江西水道一撮毛口门段航道整治防护工程、鸭绿江下游（太平湾—江海分界线）航道一期工程信息化一期项目、鸭绿江下游（太平湾至江海分界线）航道二期工程、水丰库区船舶卧泊基地工程、西水道船舶卧泊基地工程。项目具体情况如下：

1. 鸭绿江西水道一撮毛口门段航道整治防护工程

建设规模为整治航段约 6 公里，建设 2.2 公里导流堤、灯塔等助导航设备，疏浚工程量 118 万方，总投资 18000 万元。

我局于 2017 年已开始了工程相关资料的收集工作，由于西水道一撮毛口门位于朝方岛屿之间，相关资料数据需登朝方岛屿进行收集，而中朝双方在鸭绿江西水道护岸等问题上存在的争议，导致我们多次与朝方协商一直未能获得同意，严重影响了工程物模、数模等前期工作的开展。

2. 鸭绿江下游（太平湾—江海分界线）航道一期工程信息化一期项目

该项目属鸭绿江下游（太平湾—江海分界线）航道一期工程中的配套项目，建设内容：建设传输网络系统、航标遥测遥控系统、船舶动态监控系统、视频监控系统和指挥中心系统。项目于 2015 年 11 月开工，至 2018 年 4 月完成，该项目的完成使鸭绿江中朝友谊桥至江海分界线段航道初步实现了信息化，为下一步智能化航道建设奠定了基础。

3. 鸭绿江下游（太平湾至江海分界线）航道二期工程

该工程可行性研究报告于 2017 年 12 月得到交通运输部（交规划函〔2017〕958 号）批准，建设规模为整治文安滩至江海分界线段总长 25.321 公里航道，疏浚量 414.13 万 m³，以及相应建设一撮毛临时抛卸场、航道信息化二期和临时工程等，估算总投资约 2.5 亿元。

2019 年 3 月，工程初步设计编制完成，并按照程序上报交通运输部审批。2019 年 4 月，根据交通运输部评审专家意见要求，工程被分为上下两段实施建设。2019 年 7 月，工程上段初步设计通过交通运输部组织的专家审查，建设内容包括：整治文安滩至一撮毛段航道，以及实施航标、信息化二

期、临时抛卸场等配套工程，概算投资 1.3 亿元。2019 年 10 月，我中心完成了上段工程施工图设计编制工作，施工图设计于 2020 年 3 月得到省交通运输厅批复。

目前，按照程序，我局正在进行上段工程监理招投标工作，预计上段工程 6 月可开工建设。

4. 水丰库区船舶卧泊基地工程

建设规模为建设护岸工程 1 座（兼码头），气囊上排、下水坡道 1 座，山体防护 1 项及卧泊基地配套工程。同时，建设水丰库区绿江码头工程，包括：台阶码头 1 座，斜坡码头 1 座，工程总投资 2496 万元。

2017 年 12 月，工程可行性研究报告编制完成，按照程序我局开展了工程环保、规划选址意见书等前期工作。目前，工程水保审批手续已办理完成，但由于《鸭绿江风景名胜区总体规划（修编版）》尚未得到国务院批准等原因，导致工程风景名胜、规划选址意见书至今未能获得批准，已严重影响了工程后续工作的顺利开展，现我局正在加强与相关部门的沟通协调，预计 2020 年 11 月完成工程工可报批工作。

5. 西水道船舶卧泊基地工程

建设规模为：建设 200m 长卧泊码头 1 座（利用已建西水道大件码头）；149 m 长卧泊船台 2 座；123m 长上船滑道 1 座；163.11m 长护岸 1 座；以及相应建设综合业务用房等配套设施，总投资 3638 万元。

2017 年 10 月，工程可行性研究报告编制完成，我局开展了工程风景名胜、水保、环保、规划选址意见书等前期审

批工作，现工程水保、环保手续已完成。截止目前，我局虽多次与相关部门进行沟通，但由于《鸭绿江风景名胜区总体规划（修编版）》尚未得到国务院批准及工程建设地点已被划入综合保税区范围等原因，导致工程风景名胜、规划选址意见书至今未能获得批准，已严重影响了工程建设用地预审、工可报审等前期工作的顺利进行。2019年11月，我局再次上报了工程规划选址意见、建设用地预审的请示，现正待批复中。按照计划，我局预计2020年10月前完成工程工可报批工作。

（三）港口方面

“十三五”期间，丹东港根据国家“一带一路”建设要求，结合深化港口经济转型升级的需要，依据《丹东港总体规划》结合本地区产业特点，积极推动港口基础设施建设，进一步完善港口功能，拉动临港产业发展，促进区域内产业升级，积极承接吉林向南发展战略，使丹东港与腹地经济更好更快地融入东北亚经济发展和国际贸易的大格局。

1. 港口设施

东沟作业二区 202#-204#泊位建成投入使用，大东港区5-20万吨航道建成，大东港区疏港高速正式通车。同期，推动疏港道路、铁路装卸线、监管设施、消防设施等基础设施建设，加快装卸工艺改造、清洁能源利用、环保设施等项目实施。开展LNG泊位规划论证、造纸一厂（一撮毛）港站规划修编等工作。

2. 承接吉林向南开放战略

吉林省高度重视、全力推进通化向南开放战略，将丹东港作为吉林省建设向南开放窗口的指定对接口岸，丹东港集团与通化国际内陆港务区签署战略合作协议，合资组建通化港集团股份有限公司，并于2016年12月18日正式通关运营。

（四）客货站场方面

“十三五”期间（2015-2020年），丹东市全地区道路运输客货站场建设投资计划累计完成投资总计5010万元，其中省补投资1858万元。共安排建设项目28项，其中：客运站维修改造项目3项；新建农村客运站7项；新建农村客运候车亭7项210个；新建安全例检线3条；配置三品检查仪8台。具体情况如下：

1. 客运站维修改造项目

客运站维修改造项目共3项，分别为丹东凤城市通远堡中心站维修改造项目、丹东市宽甸县客运站维修改造项目和丹东市客运总站维修改造项目。

总投资共计2813万元，省投资共计900万元，地方自筹共计1913万元。

2. 新建农村客运站项目

新建农村客运站项目共7项，分别为新建丹东市宽甸县古楼子镇客运站项目、新建丹东市宽甸县杨木川镇客运站项目、新建丹东市宽甸县青山沟镇客运站项目、新建丹东市凤城青城子镇客运站项目、新建丹东市振安区九连城镇客运站项目、新建丹东市振安区五龙背镇客运站项目、新建丹东市宽甸县灌水客运站项目。

总投资共计 1316 万元，省投资共计 420 万元，地方自筹共计 896 万元。

3. 新建候车亭项目

新建候车亭项目 7 项共 210 个，分别为新建丹东市振安区农村客运候车亭 36 个、新建丹东东港大鹿岛农村客运候车亭 18 个、新建丹东东港市鹤大线农村客运候车亭 28 个、新建丹东市凤城市饶盖线农村客运候车亭 16 个、新建丹东市凤城 304 国道丹东至凤城段农村客运候车亭 36 个、新建丹东市东港市集龙线农村客运候车亭 30 个、新建丹东市农村客运候车亭 46 个。

总投资共计 433 万元，省投资共计 248 万元，地方自筹共计 185 万元。

4. 新建安全例检线项目

新建安全例检线共 3 条，分别为丹东市凤城市客运站安全例检线 1 条、丹东市宽甸客运站安全例检线 1 条、丹东市凤城市通远堡客运站安全例检线 1 条。

总投资共计 272 万元，省投资共计 150 万元，地方自筹共计 122 万元。

5. 配置三品检查仪项目

配置三品检查仪共 8 台，分别为丹东市客运站三品检查仪 2 台、东港市孤山客运站三品检查仪 1 台、獐岛客运站（陆侧）三品检查仪 1 台、大鹿岛内岛客运站（岛侧）三品检查仪 1 台、丹东市东港客运站三品检查仪 1 台、丹东市凤城通远堡客运站三品检查仪 1 台、丹东市振安区九连城客运

站三品检查仪 1 台。

总投资共计 176 万元，省投资共计 140 万元，地方自筹共计 36 万元。

（五）公交方面

1. 实施公交优先发展战略

2016 年 6 月出台了《丹东市人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（丹政发〔2016〕26 号），确立“十三五”我市城市公交发展地位、指导思想、主要原则，目标和任务。

2019 年 10 月召开城市公交联席会议，围绕《辽宁省人民政府办公厅关于印发辽宁省进一步落实城市公共交通优先发展政策推动城市公共交通高质量发展工作方案的通知》（辽政办函〔2019〕35 号）文件，出台丹东市优先发展城市公交相关会议纪要。

2. 构建快速公交（BRT）

2015 年完成编制丹东市 BRT 规划，BRT 公交线分干线、支线两部分，串连新区、老城区、五龙背、九连城四个组团。

3. 公交智能

（1）2016 年投资 112 万元与交通运输部建立全国城市公交联网 IC 卡乘车平台。

（2）2018-2019 年投资 1400 万元，自主建立“安东行”手机 APP 乘车功能（并扩展与银行卡、支付宝、微信、美团开展支付业务）。增设一体充值机两套、便捷充值机 15 套，建立 25 个电子站牌、573 辆公交车全部安装客流调查分析系

统和刹车转向提示系统。

(3) 2020 年投资 1000 万元，4G 升级改造公交智能调度系统、公交车停车安全监视系统、公交车驾驶员安全围挡，建立智能化城市公交调度指挥中心。

4. 优化公交线路

“十三五”在原有 56 条线路上增加 4 条（新区 3 条、石城子 1 条），达到 60 条。对原 56 条线路全部进行线路、站点、车辆重新布局调整，公交线路长度由 865.8 公里增加为 1009.25 公里。扩展线路服务功能，增加大站快线（K 线）4 条。

5. 推广使用节能与新能源车、充电桩

“十三五”更新公交车辆 243 台柴油公交车为天然气公交车，增加公交车辆 43 台，总投资 1.2 个亿。天然气公交车和气电混合动力公交车达 512 辆。2020 年更新 61 台柴油公交车为纯电动公交车，投资 7000 万元。将实现“十三五”蓝天工程计划。

2020 年将建设直流充电桩 20 个，1000 万元。

6. 公交基础设施建设

(1) 公交站点改造。“十三五”对使用 20 年公交站亭进行改造。实施公交 733 个站点改造，增设港湾式公交站点 39 个，新建公交亮化站亭 333 个、公交站牌 400 个，实现 573 辆公交车统一绿白车体颜色，实现中心城区公交站点 500 米覆盖率 100%。

(2) 公交停车场改造。公交停车场使用面积 8.6 万平

方米，“十三五”期间增加 2.47 万平方米。2019 年完成在新区 1 处 7200 平方米，2020 年完成城市东部溪山壹号附近 2 处停车场，分别 13200 平方米和 4337 平方米。同时，2020 年投资 232 万元完成改造六公司停车场、办公楼。投资 210 万元改造二公司停车场及周边换乘站。